Gazzetta Ufficiale

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1894 | ROMA — Giovedì 2 Agosto | NUMERO 181

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Numero **317** *della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei Deputati hanno approvato:

Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1.

In aggiunta alle somme autorizzate da precedenti leggi per la costruzione di strade nazionali e provinciali è approvata quella di lire 8,673,378 come dalla qui unita tabella *A*.

Art. 2.

È autorizzata pure la spesa di lire 8,136,991 in aumento a quella assegnata dalla legge 23 luglio 1881 n. 333 per le opere indicate nella tabella *A-1*, che si eseguono a cura delle Amministrazioni provinciali.

Art. 3.

La ripartizione dei fondi concessi dalle precedenti leggi, con l'aggiunta di quelli di cui all'articolo 1° della presente, sarà fatta pel biennio 1894-95 e 1895-96 in conformità dell'annessa tabella *B*, cioè:

per il 1894-95	L.	7,277,677
per il 1895-96	»	6,460,353
	L.	13,738,030

Art. 4.

Prima di procedere all'appalto dei lavori autorizzati dalla legge 23 luglio 1881 elenco III, il Governo dovrà accertarsi che le Provincie abbiano fatti nei loro bilanci gli stanziamenti ed assicurata la perfetta disponibilità di una somma di concorso eguale alla metà di quella iscritta nel corrispondente bilancio dello Stato.

Art. 5.

In corrispondenza delle variazioni arrecate dalle presenti disposizioni alla spese degli esercizi predetti per le strade comprese nello elenco III, della legge 23 luglio 1881 n. 333, costruite dallo Stato, verranno iscritte nei bilanci dell'entrata pel rimborso dovuto dalle provincie interessate le seguenti somme invece di quelle portate dalla legge 30 dicembre 1888 n. 5875:

nel bilancio 1894-95	L.	767,810
nel bilancio 1895-96	»	1,432,830

Art. 6.

La somma di lire 673,948.74, già vincolata al pagamento finale della quota di concorso alle spese sostenute dalla provincia di Cagliari fino a tutto l'anno 1886, per la costruzione delle strade autorizzate dalla legge 23 luglio 1881 (Elenco III), verrà ripartita in diciannove annualità eguali, le quali saranno prelevate dal capitolo inscritto e da inscriversi nei bilanci del Ministero dei Lavori Pubblici a partire dall'esercizio 1894-95 e successivi col titolo seguente: « Concorso dello Stato per le strade di cui nell'Elenco III della legge 23 luglio 1881, n. 333, che si costruiscono dalle provincie direttamente ».

Art. 7.

L'articolo 5 del R. decreto 15 novembre 1892 n. 674, convalidato dalla legge 30 dicembre 1892 n. 735, è soppresso.

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserta nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Roma, addì 12 luglio 1894.

UMBERTO.

G. SARACCO.
SIDNEY-SONNINO.
P. BOSELLI.

Visto, *Il Guardasigilli:* V. CALENDA DI TAVANI.

TABELLA (A) delle maggiori spese per la costruzione di strade nazionali e provinciali oltre quelle di cui nella legge 30 dicembre 1888, n. 5875, tenuto conto delle modificazioni apportate agli stanziamenti della detta legge con altre del 14 giugno 1891, n. 275 e 30 dicembre 1892, n. 735.

LEGGE	PROVINCIA	STRADA		Importo della maggiore spesa
		Numero	Designazione	
			Opere che si eseguono a cura dello Stato.	
30 marzo 1862, n. 517	Messina	72	Strada nazionale Randazzo-Milazzo	104,744
27 giugno 1869, n. 5147	Cosenza	8	Strada provinciale di 2ª serie da Belvedere per Sant'Agata e Lungro alle Saline di Lungro	272,463
Idem	Cosenza	9	Strada provinciale di 2ª serie dalla nazionale fra Cosenza e San Giovanni in Fiore per Longobucco a Rossano	402,435
Idem	Potenza	58	Strada nazionale della valle d'Agri da Sapri, attraversando la nazionale delle Calabrie per Moliterno e Corleto, alla Marina di Montalbano	62,446
Idem	Potenza	59	Strada nazionale da Sapri all'Ionio	689,188
Idem	Teramo	48	Strada nazionale da Giulianova a Sparanise per Aquila	128,270
30 maggio 1875, n. 2521	Salerno	10	Strada da Cuccaro a Sanza sulla nazionale di Val d'Agri	32,157
Idem	Campobasso	13	Strada da Petrella per Palata alla ferrovia	424,870
Idem	Campobasso	14	Strada Isernia-Atina-Roccasecca	359,996
Idem	Campobasso	15	Strada lungo la valle del Trigno, dalla foce a Trivento, e suo prolungamento all'incontro della nazionale della Ravindola presso Castellone per Forlì, Roccasicura e Cerro	536,768
Idem	Caltanissetta	19	Strada dalla Madonnuzza di Petralia, sulla nazionale Termini-Taormina, alla provinciale Messina-Montagne sotto Calascibetta	131,420
Idem	Cosenza	28	Strada da Mormanno per Papasidero e Scalea	68,800
Idem	Salerno	31	Strada da Rocca d'Aspide per Bellosguardo a Sant'Angelo Fasanella	457,950
Idem	Benevento	37	Strada da Foiano per Montefalcone, Ginestra, Castelfranco, alla stazione ferroviaria di Savignano Greci	49,600
Idem	Aquila	46	Strada da Opi per Forca d'Acero a San Donato	38,800
Idem	Caserta	46	Strada da Opi per Forca d'Acero a San Donato	114,482
Idem	Aquila	48	Strada da Santa Lucia nel Cicolano per la valle del Salto a Rieti, e diramazione da Santa Lucia pei Prati di Castiglione, la Sella di Acquafredda-Tornimparte, Civita Tommaso e Preturo alla nazionale Aquila-Teramo	143,900
Idem	Messina	53	Strada da Capo d'Orlando per Santa Doménica a Randazzo	10,740
Idem	Catania	53	Strada da Capo d'Orlando per Santa Domenica a Randazzo	18,582
Idem	Messina	54	Strada da Sant'Agata all'incontro della nazionale Termini-Taormina	167,700
Idem	Potenza	55	Strada da Rotonda per Vigianello alla nazionale del Sinni presso Favale	100,876
23 luglio 1881, n. 333, elenco III	Aquila	1	Rettificazione e sistemazione della strada nazionale degli Abruzzi	67,050
Idem	Brescia	6	Trasporto della nazionale del Tonale alla Traversata di Pontagna	195,135
Idem	Catania	14	Opere di consolidamento nei tratti 3° e 4° della strada nazionale Termini Taormina	48,504
Idem	Cosenza	18	Ponte sul Coscile e disalveato. Strada nazionale n. 62 delle Calabrie	15,180
Idem	Torino	33	Rettificazioni e sistemazioni per le strade nazionali del Piccolo e grande San Bernardo	107,052
			A riportare	4,749,108

LEGGE	PROVINCIA	STRADA Numero	STRADA Designazione	Importo della maggiore spesa
			Riporto . . .	4,749,108
23 luglio 1881, n. 333 elenco III	Ferrara	39	Ponti sul Reno al passo del Gallo presso Malalbergo ed al passo di San Prospero presso Poggio Renatico (Rampe d'accesso e travata metallica per il ponte al passo di San Prospero presso Poggio Renatico).	79,600
Idem	Campobasso	73	Strada dalla provinciale Garibaldi al Piano di Salcito pei pressi di Lucito, Castel Bottaccio e Lupara a Larino e per Ururi al confine della Capitanata verso Serracapriola, colle diramazioni per Montagano, per Guardialfiera, Casacalenda e Colletorto alla Capitanata (Ponti sul Biferno detti Liscione e Gravellina e tronchi Castelbottaccio-Lupara; ponte Liscione-Larino, Nazionale Sannitica, Provinciale (già Nazionale) Sannitica-Ururi (1° tratto); Montagano-Vallocchia-Natiello; Vallocchia-Natiello-Ponticello n. 7 della già Comunale di Limosano; Guardalfiera Casacalenda e Colletorto provinciale di Cerrosecco	250,430
Idem	Campobasso	78	Strada dal ponte sul Trigno fra Tufilo e Monte Mitro per la Buffaloria di San Felice Slavo, Acquaviva, Larino, Montorio, Montelongo per Rotello a Serra Capriola, per accedere alla stazione di Chieuti (Tronco da Montorio a Montelongo)	162,550
Idem	Roma	81	Completamento della strada di comunicazione diretta tra i circondarii di Frosinone e Gaeta pei tenimenti di Vallecorsa e Lenola (Tronco dall'Osteria di Castro al confine con Caserta)	410,350
Idem	Chieti	99	Strada dalla stazione di San Valentino alla provinciale di serie fra Casale in Contrada e Pretoro.	164,755
Idem	Cosenza	115	Strada dalla stazione ferroviaria Rende San Fili, passando per San Pietro e Castiglione alla nazionale Silana	255,320
Idem	Potenza	117	Strada dalla provinciale Rotonda Valsinni pei pressi di Oriolo alla stazione di Amendolara (Ponte sul Sarmento e tratti d'accesso) .	125,750
Idem	Cosenza	118	Strada litoranea Tirrena da Sapri al confine di Catanzaro (Tronchi da Capo Bonifati a Cetraro; da Acquappesa al Ponte Bagni di Guardia; da Paola a San Lucido; dal fiume Fabiano alla marina di Longobardi; e traversa di Amantea	427,875
Idem	Massa	142	Ponti sul Magra e sul Vara per le comunicazioni interprovinciali di Genova con Massa e con l'Emilia (Ponte sul Magra) . . .	99,620
Idem	Girgenti	147	Strada dalla stazione di Cammarata a Santo Stefano Quisquina (Tronco da San Giovanni in Gemini a Santo Stefano Quisquina) . .	83,000
Idem	Messina	163	Strada da Giardini per Francavilla alla nazionale Randazzo-Milazzo (Tronco dalla Scala di Kaggi al torrente Favara)	22,015
Idem	Messina	164	Strada da Castroreale per Mandanici alla Marina di Santa Teresa di Riva (Tronco Mandanici-Roccalumera e traversa di Mandanici) .	86,975
Idem	Messina	165	Strada da Sant'Agata di Militello pei pressi di Alcara li Fusi, Longi, Galati, Ucria e Raccuia della provinciale Patti-Randazzo (Tronchi da Sant'Agata di Militello a Militello-Rosmarino e da Ucria alla provinciale Patti Randazzo in contrada Favoscuro	366,250
Idem	Messina	166	Completamento della provinciale Patti-Randazzo, con diramazione alla provinciale Messina-Marine pei comuni di Montalbano, Basicò e Furnari (Tronchi da Montalbano d'Elicona a Sella Sant'Elia; da Blaida a Portella Renazzo e traversa di Furnari)	419,395
Idem	Roma	203	Strada dall'Orviniense per Poggio Moiano e pei pressi di Percile e Roccagiovine alla Sublacense presso Vicovaro (Tronchi dalla provinciale Valeria Sublacense al confine di Perugia). . . .	180,500
Idem	Perugia	204	Strada Orte-Amelia e ponte sul Tevere (Tronco da Amelia al confine con Roma	40,800
Idem	Roma	204	Strada Orte-Amelia e ponte sul Tevere (Tronco dal confine di Perugia alla prima risvolta sotto Orte, con ponte sul Tevere). .	126,350
			A riportare . . .	8,051,643

LEGGE	PROVINCIA	STRADA Numero	STRADA Designazione	Importo della maggiore spesa
			Riporto . . .	8,051,643
23 luglio 1881, n.333, elenco III	Potenza	209	Strada dalla nazionale dell'Agri alla traversa di Accettura; dalla Sella Petto di Triglio alla comunale di Garaguso; dal passaggio a livello presso la stazione di Grassano alla nazionale Appulo-Lucana, ponte sul Basento)	49,000
Idem	Potenza	213	Strada da Moliterno alla nazionale del Sinni fra Latronico e Lauria (Tronco dalla piazza di Moliterno al fiume Maglie) . . .	25,285
Idem	Salerno	225	Strada da Laurito sulla provinciale di serie Cuccaro-Sanza per Castel Ruggero a Torre Orsaia ed alla provinciale di serie Caselle in Pittari Scario (Tronco da Faraone a Torre Orsaia) . . .	76,000
Idem	Salerno	226	Linea litoranea fra la marina di Castellabate e quella di Casalicchio.	37,850
		»	Casuali per lavori stradali di cui nelle leggi 30 marzo 1862, n. 517; 27 luglio 1862, n. 729; 27 giugno 1869, n. 5147; 30 maggio 1875, n. 2521; 23 luglio 1881, n. 333, elenco II; e 9 luglio 1883 n 1506.	100,000
		»	Personale (ordinario e straordinario per direzione e sorveglianza .	333,600
			TOTALE per le opere che si eseguono a cura dello Stato .	8,673,378

Visto: d'ordine di S. M.
Il Ministro dei Lavori Pubblici
G. SARACCO.
Il Ministro delle Finanze
P. BOSELLI.
Il Ministro del Tesoro
SIDNEY-SONNINO.

TABELLA (A-1) delle maggiori spese per la costruzione di strade provinciali autorizzate dalla legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III.

LEGGE	PROVINCIA	STRADA Numero	STRADA Designazione	Importo della maggiore spesa
			Opere che si eseguono a cura delle Provincie.	
23 luglio 1881, n. 333, elenco III	Alessandria	3	Strada da Castel d'Annone a Nizza Monferrato per Rocchetta Tanaro Cortiglione e Incisa Belbo	19,300
Idem	Alessandria e Genova	8	Strada da Spigno a Pareto e Mioglia	76,380
Idem	Ancona	11	Strada fra Chiaravalle ed Osimo	80,760
Idem	Aquila	13	Strada di Scanno. Da Solmona per Bugnara Anversa Villago e Scanno a Villetta Barrea	35,000
Idem	Aquila	14	Strada da Antrodoco, lungo il Velino, a Posta, Leonessa ed al con fine coll'Umbria in direzione di Morro Reatino	571,820
Idem	Arezzo	18	Completamento della strada Tosco-Romagnola tra Bibbiena e Bagno di Romagna	68,820
			A riportare . . .	852,080

LEGGE	PROVINCIA	STRADA — Numero	STRADA — Designazione	Importo della maggiore spesa
			Riporto . . .	852,080
23 luglio 1881, n. 333, elenco III	Pesaro	22	Strada da presso Badia Tebalda sulla provinciale Sestinese pel Marecchia a Mercantino di Talamello sulla provinciale Feltresca .	459,640
Idem	Firenze e Forlì . .	23	Strada da Sarsina per la valle di Savio a Bagni di Romagna e da Bagni di Romagna a Pieve di Santo Stefano	150,000
Idem	Avellino	28	Strada Calore-Ofanto	11,820
Idem	Avellino	30	Strada da Calitri alla nazionale di Matera	70,660
Idem	Bergamo e Milano .	37	Strada dalla provinciale Milano-Bergamo alla ferrovia di Monza con ponte sull'Adda a Trezzo	624,080
Idem	Bologna e Modena .	42	Strada Zocca-Vergato	367,180
Idem	Bologna e Parma . .	43	Allargamento di ponti alla strada Emilia per renderli corrispondenti alle esigenze del traffico e del servizio militare . . .	152,425
Idem	Cagliari	48	Strada detta del Sulcis, dalla stazione ferroviaria di Siliqua al golfo di Palmas	154,420
Idem	Cagliari	55	Strada da Cagliari a Teulada e Porto Botte	826,560
Idem	Caltanissetta	59	Ponte sull'Imera lungo la strada da Vigne Vanasco per Riesi, Sommatino e Delia	25,620
Idem	Cremona e Milano .	119	Strada dalla stazione della ferrovia di Crema alla stazione ferroviaria di Codogno con ponte sull'Adda nei pressi di Montodine e Bertonico	393,500
Idem	Cremona e Milano . .	120	Strada da Milano per Paullo e Spino di Adda a Pandino con ponte sull'Adda	289,260
Idem	Firenze	126	Strada di Val di Bisenzio da Prato al confine con Bologna verso Castiglione dei Pepoli	390,000
Idem	Forlì	132	Strada dalla provinciale del Conca presso l'Osteria Nuova, intersecando Coriano, alla Flaminia presso Rimini	118,440
Idem	Forlì	135	Ponte sul Montone lungo la strada del Bralda e di Villa Grappa .	33,200
Idem	Genova	140	Ponte sul fiume Centa presso Albenga	235,000
Idem	Genova	141	Strada dalla provinciale Albenga-Castelvecchio a Calizzano . .	40,000
Idem	Milano	167	Strada dal Ponte di Oleggio a Busto Arsizio e Saronno . . .	280,000
Idem	Milano e Novara . .	168	Strada da Oleggio a Gallarate con ponte sul Ticino a Tornavento .	37,740
Idem	Modena	169	Ponte sul Panaro lungo la strada di Nonantola ed altro sullo stesso fiume fra Castagneto e Samone	52,620
			A riportare .	5,564,245

LEGGE	PROVINCIA	STRADA — Numero	STRADA — Designazione	Importo della maggiore spesa
			Riporto . . .	5,564,245
23 luglio 1881, n. 333, elenco III	Modena	170	Ponte sul Secchia lungo la strada della Motta	138,000
Idem	Modena	171	Ponte sul Secchia lungo la strada di Concordia	62,586
Idem	Novara	174	Ponte sul Toce presso Domodossola e strade di accesso . .	144,900
Idem	Pavia e Piacenza . .	192	Strada fra Nibbiano e la provinciale per Zavattarello . . .	95,400
Idem	Perugia.	194	Strada di Valnerina da Ferentillo a Scheggino	141,600
Idem	Perugia	195	Strada detta Casciana per Monteleone. (Tronco dalla Forca di Ocosce per il villaggio di Ruscio a Leonessa)	243,600
Idem	Perugia	196	Strada provinciale detta Valfabbrica. Tratto dal Ponte a Risacco a Casa Castalda	35,080
Idem	Perugia	297	Strada detta Sellanese, dal Piano di San Lazzaro al podere Petrini	22,140
Idem	Perugia	200	Strada Tancia, dall'Edicola di Monte San Giovanni a Poggio Mirteto	190,000
Idem	Perugia e Pesaro . .	202	Strada da Città di Castello per Apecchio e Piobbico alla nazionale di Fossombrone	128,000
Idem	Pesaro	206	Strada dell'Alto e Basso Montefeltro	45,740
Idem	Pesaro	207	Ponte sul torrente Fogliola sulla strada del Foglia presso il caseggiato di Bronzo	110,600
Idem	Teramo	235	Prolungamento della strada del Vomano fino ad Isola del Gran Sasso per la Valle del Movone	370,000
Idem	Torino	238	Ponte sulla Dora Baltea fra Vestignè e Strambino per congiunzione delle due strade provinciali Ivrea-Borgomasino ed Ivrea-Chivasso	62,800
Idem	Torino	240	Strada da Ponte San Martin a Gressoney la Trinité nella Valle del Lys	416,880
Idem	Udine	241	Ponte sul Cellina per la strada Pordenone-Maniago . . .	198,620
Idem	Udine	242	Strada da Spilimbergo a Maniago con un nuovo ponte sul torrente Meduna	166,800
			TOTALE per le opere che si eseguono a conto delle Provincie	8,136,991

Visto, d'ordine di S. M.
Il Ministro dei Lavori Pubblici
G. SARACCO.

Il Ministro delle Finanze
P. BOSELLI.

Il Ministro del Tesoro
SIDNEY-SONNINO.

TABELLA (B) *dimostrativa della spesa per opere stradali straordinarie secondo la legge 30 dicembre 1888, numero 5875, delle variazioni approvate con la presente legge e del nuovo riparto che ne risulta per gli esercizi finanziari 1894-95 e 1895-96.*

CAPITOLI			Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 numero 5875 per gli esercizi		Variazioni approvate con la presente legge per gli esercizi		Riparto risultante per gli esercizi	
Numero dell'esercizio		Denominazione						
1892-93	1893-94		1894-95	1895-96	1894-95	1895-96	1894-95	1895-96
308	337	Strada nazionale Termini-Taormina (Catania) (Legge 30 marzo 1862, nl 517. Strada n. 70).	»	»	»	»	p. mem.	p. mem.
71	75	Strada nazionale Nicosia-Santo Stefano di Camastra (Messina). (Legge 30 marzo 1862, n. 517. Strada numero 71) .	»	»	»	»	p. mem.	p. mem.
72	76	Strada nazionale Randazzo-Milazzo (Messina) (Legge 30 marzo 1862, n. 517. Strada n. 72).	»	»	+ 104,744	»	104,744	p. mem.
309	338	Strada nazionale dal Gigliotto a Terranova di Sicilia (Caltanissetta). (Legge 30 marzo 1862, n. 517. Strada n. 74).	»	»	»	»	p. mem.	p. mem.
73	77	Costruzione di ponti attraverso i corsi d'acqua che intersecano la strada provinciale Messina-Catania (Messina). (Legge 30 marzo 1862, n. 517, articolo 4) . . .	»	»	»	»	p. mem.	p. mem.
		Totali della legge 30 marzo 1862, n. 517 .	»	»	+ 104,744	»	104,744	p. mem.
74	78	Strada provinciale di 2ª serie da Corleto a Tricarico (Potenza). (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 6) .	»	»	»	»	p. mem	p. mem.
75	79	Strada provinciale di 2ª serie da Belvedere per Sant'Agata e Lungro alle Saline di Lungro (Cosenza). (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 8)	»	»	+ 138,560	+ 133,903	138,560	133,903
76	80	Strada provinciale di 2ª serie dalla nazionale fra Cosenza e e San Giovanni in Fiore per Longobucco a Rossano (Cosenza). (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 9).	»	»	+ 329,662	+ 72,773	329,662	72,773
311	339	Strada provinciale di 2ª serie dalla nazionale Silana fra San Giovanni in Fiore e Cutro per Parenti a Rogliano (Ca- (Catanzaro). (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 10).	»	»	»	»	p. mem.	p. mem.
77	81	Strada nazionale della Valle d'Agri da Sapri, attraversando la nazionale delle Calabrie per Moliterno e Corleto, alla Marina di Montalbano (Potenza). (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 58)	»	»	+ 62,446	»	62,446	p. mem.
78	82	Strada nazionale della Sila da Cosenza per San Giovanni in Fiore e Cutro a Cotrone (Catanzaro). (Legge 27 giugno 1860, n. 5147. Strada n. 61)	»	»	»	»	p. mem.	p. mem.
79	83	Strada nazionale da Sapri all'Ionio (Potenza). (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 59)	»	»	+ 314,488	+ 374,700	314,488	374,700
80	84	Strada nazionale da Giulianova a Sparanise per Aquila (Teramo). (Legge 27 giugno 1869, n. 5147. Strada n. 48).	»	»	+ 41,220	+ 87,050	41,220	87 050
		Totali della legge 27 giugno 1869, n. 5147 .	»	»	+ 886,376	+ 668,426	886,376	668,426
81	85	Strada nella Vallata del Sangro, da Castel di Sangro a Torino del Sangro (Campobasso). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 1)	»	»	»	»	p. mem.	p. mem.
81 bis	86	Strada nella Vallata del Sangro, da Castel di Sangro a Torino del Sangro (Chieti). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 1)	»	»	»	»	p. mem.	p. mem.
		A riportarsi . . .	»	»	»	»	»	»

CAPITOLI			Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 numero 5875 per gli esercizi		Variazioni approvate con la presente legge per gli esercizi		Riparto risultante per gli esercizi	
Numero dell'esercizio		Denominazione						
1892-93	1893-94		1894-95	1895-96	1894-95	1895-96	1894-95	1895-96
		Riporto . . .	»	»	»	»	»	»
82	87	Strada per Bosco Martese, da Teramo a raggiungere la strada di 1ª serie Aquila-Ascoli (Teramo). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 2)	540,000	»	— 480,360	»	59,640	*p. mem.*
82 *bis*	88	Strada per Bosco Martese da Teramo a raggiungere la strada di 1ª serie Aquila-Ascoli (Ascoli). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 2)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
83	89	Traversata dell'Appennino fra Platì e Santa Cristina (Reggio Calabria). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 3).	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
314	340	Traversata dell'Appennino fra Giffone e Cinquefrondi a Mammola (Reggio Calabria). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 4)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
83 *bis*	90	Strada da Mongiana per Fabrizia e Croceferrata a Grotteria (Reggio Calabria). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 5)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
84	91	Strada da Nicastro alla Marina di Sant'Eufemia (Catanzaro). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 6) . .	77,000	»	— 53,100	»	23,900	*p. mem.*
85	92	Strada da un punto della nazionale n. 57 presso Soveria Mannelli alla nazionale n. 61 presso Santa Severina (Catanzaro). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 7).	440,000	»	— 303,348	»	136,652	*p. mem.*
86	93	Strada da San Giovanni in Fiore a Cariati (Cosenza). (Legge 30 maggio 1875, 2521. Strada n. 8)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
87	94	Strada da Cuccaro a Sanza sulla nazionale di Val d'Agri (Salerno). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 10).	»	»	+ 32,157	»	32,157	*p. mem.*
87 *bis*	95	Strada dalla nazionale delle Puglie dopo Ariano nel sito detto Serralunga alla provinciale di Melfi (Avellino). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 11) . .	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
88	96	Strada da Petrella per Palata alla ferrovia (Campobasso) . (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 13) . .	»	»	+ 179,368	+ 245,502	179,368	245,502
89	97	Strada Isernia-Atina-Roccasecca (Campobasso). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 14)	»	»	+ 170,698	+ 189,298	170,698	189,298
90	98	Strada Isernia-Atina-Roccasecca (Caserta). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 14)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
91	99	Strada lungo la valle del Trigno, dalla foce a Trivento, e suo prolungamento all'incontro della nazionale della Ravindola presso Castellone per Forlì, Roccasicura e Cerro (Campobasso). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 15)	91,000	»	+ 267,085	+ 269,683	358,085	269,683
92	100	Strada lungo la valle del Trigno, dalla foce a Trivento, e suo prolungamento all'incontro della nazionale della Ravindola presso Castellone per Forlì, Roccasicura e Cerro (Chieti) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 15).	107,000	»	— 107,000	»	*p. mem.*	*p. mem.*
341	348	Strada da Capestrano per Forca di Penne alla provinciale Chieti-Teramo (Aquila) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 16)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
93	101	Strada da Capestrano per Forca di Penne alla provinciale Chieti-Teramo (Teramo). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 16)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
342	349	Strada del Vomano, da Montorio per Forcella alla Ferrovia (Teramo). (Legge 30 maggio 1875, ni 2521, Strada n. 17)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
		A riportarsi . . .	1,255,000	»	— 294,500	+ 704,483	960,500	704,483

CAPITOLI — Numero dell'esercizio 1892-93	1893-94	CAPITOLI — Denominazione	Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 numero 5875 per gli esercizi 1894-95	1895-96	Variazioni approvate con la presente legge per gli esercizi 1894-95	1895-96	Riparto risultante per gli esercizi 1894-95	1895-96
		Riporto . . .	1,255,000	»	— 294,500	+ 704,483	960,500	704,483
94	102	Strada dalla Madonnuzza di Petralia, sulla nazionale Termini-Taormina, alla provinciale Messina-Montagne sotto Calascibetta (Caltanissetta). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 19)	»	»	+ 128,220	+ 3,200	128,220	3,200
94 *bis*	103	Strada da Trapani per Castelvetrano all'incontro della provinciale di Porto Empedocle presso Montallegro (Trapani). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 20).	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
95	104	Strada da un punto della nazionale Appulo-Lucana sotto Albano, per Trivigno, alla provinciale di 1ª serie Brienza Montemurro sotto Marsiconuovo (Potenza). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 21)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
96	105	Strada dalla traversa di Platì a Bagaladi (Reggio Calabria). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 22) . .	525,000	»	— 525,000	+ 70,044	*p. mem.*	70,014
97	106	Strada da Chiaravalle a Guardavalle (Catanzaro) (1) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 23) . . .	581,000	»	— 581,000	»	*p. mem.*	*p. mem.*
98	107	Strada da Porto Santa Venere per Briatico fino a raggiungere la provinciale di Tropea (Catanzaro). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 25)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
98 *bis*	108	Strada dai Coraci alla nazionale Silana attraversando presso Fontana di Piazza la provinciale Rogliano-Parenti (Cosenza). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n 27).	»	»	»	»	*p mem.*	*p. mem.*
99	109	Strada da Mormanno per Papasidero a Scalea (Cosenza). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 28) . .	»	»	+ 68,800	»	68,800	*p. mem.*
100	110	Strada da Rocca Imperiale allo Spirito Santo di Civita (Cosenza). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 29).	1,010,000	»	— 1,010,000	+ 93,666	*p. mem.*	93,666
101	111	Strada da Rocca Imperiale allo Spirito Santo di Civita (Potenza). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 29).	540,000	»	— 540,000	»	*p. mem.*	*p. mem.*
101 *bis*	112	Strada da Rocca d'Aspide per Bellosguardo a Sant'Angelo Fasanella (Salerno). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 31)	»	»	+ 195,225	+ 262,725	195,225	262,725
102	113	Strada da Amalfi per Positano a Meta sulla linea da Castellammare a Sorrento (Salerno). (Legge 30 maggio, n. 2521. Strada n. 32)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
321	341	Strada da Amalfi per Positano a Meta sulla linea da Castellammare a Sorrento (Napoli). (Legge 30 maggio, n. 2521. Strada n. 32)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p mem.*
103	114	Strada da Sarno per Bracigliano a Forino (Salerno) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 33) . . .	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
103 *bis*	115	Strada da Sarno per Bracigliano a Forino (Avellino) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 33) . . .	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
104	116	Strada da Paternopoli per Montella verso Acerno (Salerno). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 34) . .	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
104 *bis*	117	Strada della Baronia che partendo da Grottaminarda va ad incontrare la provinciale di Melfi (Avellino). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 35)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
105	118	Strada da Foiano per Montefalcone, Ginestra, Castelfranco, alla stazione ferroviaria di Savignano Greci (Benevento). (Legge 20 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 37) . .	»	»	+ 49,600	»	49,600	*p. mem.*
		A riportarsi . . .	3,911,000	»	— 2,508,655	+ 1,134,118	1,402,345	1,139,118

(1) Per il completamento delle opere contemplate nel presente capitolo potranno essere assunti impegni sull'esercizio 1896-97 fino alla concorrenza di L. 446,000.

CAPITOLI			Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 numero 5875 per gli esercizi		Variazioni approvate con la presente legge per gli esercizi		Riparto risultante per gli esercizi	
Numero dell'esercizio		Denominazione						
1892-93	1893-94		1894-95	1895-96	1894-95	1895-96	1894-95	1895-96
		Riporto . . .	3,911,000	»	— 2,508,655	+ 1,134,118	1,402,345	1,134,118
322	119	Strada da Centocelle al Fortore e suo prolungamento fino all'Appulo Sannitica (Campobasso). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 39)	535,000	»	— 535,000	»	*p. mem.*	*p. mem.*
106	120	Strada da Pietracatella a Campomarino (Campobasso) (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 40) . . .	561,000	»	— 410,180	+ 199,820	150,820	199,820
107	121	Strada in prolungamento di quella del Trigno da Trivento a Campobasso per Torella e Castropignano, e sua diramazione da Torella alla comunale di Frosolone (Campobasso). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 41).	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
108	122	Strada da Guilmi alla stazione di Casalbordino (Chieti). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 42) . .	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
109	123	Strada dal Vomano sotto Forcella a Penne per Bisenti e Bacucco, e sua diramazione Bisenti-Elice-Marino (Teramo). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 45) .	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
110	124	Strada da Opi per Forca d'Acero a San Donato (Aquila). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 46) . .	»	»	+ 38,800	»	38,800	*p. mem.*
111	125	Strada da Opi per Forca d'Acero a San Donato (Caserta). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 46) . .	»	»	+ 114,482	»	114,482	*p. mem.*
112	126	Strada dalla Marsicana presso Cerchio ad Alfedena (Aquila). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 47) . .	»	»	»	»	*p. m m.*	*p. mem.*
113	127	Strada da Santa Lucia nel Cicolano per la valle del Salto a Rieti, e diramazione da Santa Lucia pei Prati di Castiglione, la Sella di Acquafredda-Tornimparte, Civita Tommaso e Preturo alla nazionale Aquila-Teramo (Aquila). (Legge 30 maggio 1875, n. 25 1. Strada n. 48).	»	»	+ 143,900	»	143,900	*p. mem.*
114	128	Strada da Santa Lucia nel Cicolano per la valle del Salto a Rieti, e diramazione da Santa Lucia pei Prati di Castiglione, la Sella di Acquafredda-Tornimparte, Civita Tommaso e Preturo alla nazionale Aquila-Teramo (Perugia). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada ni 48)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
115	129	Strada dalla Borca dei Monaci a Raddusa (Catania). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 49) . . .	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
116	130	Strada da Lercara a Chiusa per la Filaga (Palermo). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 50) . . .	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
116 *bis*	131	Strada da Francavilla a Lama dei Peligni per Semivicoli e Penne (Chieti). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 52)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
117	132	Strada da Capo d'Orlando per Santa Domenica a Randazzo (Messina). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 53).	219,000	»	+ 10,740	»	229,740	*p. mem.*
118	133	Strada da Capo d'Orlando per Santa Domenica a Randazzo (Catania). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 53).	»	»	+ 18,582	»	18,582	*p. mem.*
119	134	Strada da Sant'Agata all'incontro della nazionale Termini-Taormina (Messina). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 54)	»	»	+ 167,700	»	167,700	*p. mem.*
120	135	Strada da Rotonda per Viggianello alla nazionale del Sinni presso Favale (Potenza). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 55)	505,000	»	— 351,024	»	153,976	*p. mem.*
121	136	Strada delle Radici, da Sassuolo alle Radici in val di Secchia (Reggio Emilia). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 57).	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
		A riportarsi . . .	5,731,000	»	— 3,310,655	+ 1,333,938	2,420,345	1,333,938

CAPITOLI			Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 numero 5875 per gli esercizi		Variazioni approvate con la presente legge per gli esercizi		Riparto risultante per gli esercizi	
Numero dell'esercizio		Denominazione						
1892-93	1893-94		1894-95	1895-96	1894-95	1895-96	1894-95	1895-96
		Riporto . . .	5,731,000	»	— 3,310,655	+ 1,333,938	2,420,345	1,333,938
122	137	Strada dalla nazionale Pontebbana, presso i Piani di Portis, per Tolmezzo, Rigolato, Sappada, a Santo Stefano Montecroce (Udine). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 58)	558,000	»	— 558,000	»	*p. mem.*	*p. mem.*
123	138	Strada dalla nazionale Pontebbana, presso i Piani di Portis, per Tolmezzo, Rigolato, Sappada, a Santo Stefano Montecroce (Belluno). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521, Strada n. 58).	111,000	»	— 111,000	»	*p. me .*	*p. mem.*
324	342	Diramazione della strada n. 58 da Villa Santina per Ampezzo, Lorenzago ed Auronzo al Monte Mesurino (Tronco Socchieve-Ampezzo e Ponte sul Fella) (Udine). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 59).	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
124	139	Diramazione della strada n. 58 da Villa Santina per Ampezzo, Lorenzago ed Auronzo al Monte Mesurino (Belluno). (Legge 30 maggio 1875, n. 2521. Strada n. 59).	600,000	»	— 600,000	»	*p. mem.*	*p mem.*
		Totali della legge 30 maggio 1875, n. 2521 .	7,000,000	»	— 4,579,655	+ 1,333,938	2,420,345	1,333,938
325	343	Rettificazione e sistemazione della strada nazionale degli Abruzzi (Aquila). (Legge 23 luglio 1881, numero 333, Elenco II, n. 1).	»	»	+ 67,050	»	67,050	*p. mem.*
124 *bis*	140	Rettificazione della strada nazionale d'Alemagna fra Fortogna e Longarone (Belluno). (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco II, n 2)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
125	141	Rettificazione della strada nazionale da Bologna a Firenze, detta delle Filigare, nel tratto fra Predosa e Sabbioni (Bologna). (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco II. n. 3).	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
353	353	Riparazione alla strada nazionale del Tonale a Vezza d'Oglio e ricostruzione del ponte sul torrente Vallo-Grande (Brescia). (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco II, n. 4).	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
125 *bis*	142	Trasporto della nazionale del Tonale alla traversata di Pontagna (Brescia). (Legge 23 luglio 1881, numero 333, Elenco II, n. 6)	»	»	+ 173,830	+ 21,305	173,830	21,305
126	143	Ponte sul Flumendosa per la nazionale Orientale (Cagliari). (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco II, n. 8) . . .	»	»	»	»	*p. mem.*	*p mem.*
126 *bis*	144	Sistemazione di frane lungo la strada nazionale Appulo Sannitica (Campobasso). (Legge 23 luglio 1881, numero 333, Elenco II, n. 10)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p mem.*
126 *ter*	145	Lavori di difesa alla strada nazionale Termini-Taormina contro le acque del torrente Pisciaro (Catania). (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco II, n. 13)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
127	146	Opere di consolidamento nei tratti 3° e 4° della strada nazionale Termini-Taormina (Catania). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 14)	»	»	+ 48,504	»	48,504	*p. mem.*
128	147	Deviazione della strada nazionale Angitola-Soverato tra i ponti Chiontillo ed Abate (Catanzaro). (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco II, n. 16)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
129	148	Ponte sul Coscile disalveato. Strada nazionale n. 62 delle Calabrie (Cosenza). (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco II, n. 18)	»	»	»	+ 15,180	*p. mem.*	15,180
		A riportarsi . . .	»	»	+ 289,384	+ 36,485	289,384	36,485

CAPITOLI			Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 numero 5875 per gli esercizi		Variazioni approvate con la presente legge per gli esercizi		Riparto risultante per gli esercizi	
Numero dell'esercizio		Denominazione						
1892-93	1893-94		1894-95	1895-96	1894-95	1895-96	1894-95	1895-96
		Riporto	»	»	+ 289,384	+ 36,485	289,384	36,485
130	149	Ricostruzione del ponte in legno sul torrente Gesso, lungo la strada nazionale Cuneo-Ventimiglia presso Borgo San Dalmazzo (Cuneo). (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco II, n. 19)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
131	150	Rettificazione della strada nazionale Firenze-Ancona fra ponte San Salvatore e Portone Pio (Macerata). (Legge 23 luglio 1881, n. 33. Elenco II, n. 23). . . .	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
132	151	Rettificazione della strada nazionale Spezia-Cremona fra il ponte Muraccio e la rampa d'accesso al ponte Capio (Massa). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 24)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
328	344	Rettificazione della strada nazionale n. 44 fra il ponte di Campolungo e quello della Foce (Perugia). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 26)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
133	152	Ponte sul Burano lungo la strada nazionale Flaminia n. 44 (Pesaro). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 27).	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
134	153	Rettificazioni e sistemazioni per le strade nazionali del Piccolo e Grande San Bernardo (Torino). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n 33).	»	»	+ 21,208	+ 85,844	21,208	85,844
350	350	Ponte sull'Adige sulla strada nazionale Mantova-Monselice (Verona). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco II, n. 35).	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
		Totali della legge 23 luglio 1881 n. 333. Elenco II.	»	»	+ 310,592	+ 122,329	310,592	122,329
135	154	Allargamento del ponte della ferrovia sul Po presso Valenza per servizio di strada ordinaria (Alessandria). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 6) . . .	..	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
136	155	Strada appenninica, dalla nazionale del Tanaro alla nazionale della Trebbia. (Tronco Casella-Bromia-Molini di Montoggio) (Genova). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 9).	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
136 *bis*	156	Strada da presso Badia Tedalda sulla provinciale Feltresca (Tronco da Sestino a Badia Tedalda) (Arezzo). Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 22).	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
137	157	Strada da Sarsina per la Valle del Savio a Bagno di Romagna, e da Bagno di Romagna a Pieve Santo Stefano (Tronco da Capo Trave a Pieve Santo Stefano) (Arezzo). (Legge 23 leglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 23) . .	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
138	158	Strada di Val d'Aso, dalla provinciale appenninica presso Comunanza alla stazione ferroviaria di Pedaso con ponte sul fiume Aso (Tronco dal Fosso Inferno alla sponda destra del torrente Indaco) (Ascoli). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 25)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
139	159	Ponti sul Reno al passo del Gallo presso Malalbergo ed al passo di San Prospero presso Poggio Renatico (Rampe d'accesso e travata metallica per il ponte al passo di San Prospero presso Poggio Renatico) (Ferrara). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 39) . . .	39,000	»	— 39,000	+ 118,600	*p. mem.*	118,600
140	160	Strada dal Burrone Contrasto a Terranova con diramazione sopra Butera (Caltanissetta). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 58)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
»	»	Ponte sull'Imera lungo la strada da Vigne Vanasco per Riesi, Sommatino e Delia (Caltanissetta). (Legge 23 luglio 1881, n. 333 Elenco III, n. 59)	128,000	»	— 128,000	»	*p. mem.*	*p. mem.*
		A riportarsi . . .	167,000	»	— 167,000	+ 118,600	»	118,600

Numero dell'esercizio		CAPITOLI Denominazione	Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 numero 5875 per gli esercizi		Variazioni approvate con la presente legge per gli esercizi		Riparto risultante per gli esercizi	
1892-93	1893-94		1894-95	1895-96	1894-95	1895-96	1894-95	1895-96
		Riporto	167,000	»	— 167,000	+ 118,600	»	118,600
140	160	Strada da Mazzarino alla nazionale Piazza Terranova (Caltanissetta). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 60).	144,000	»	— 144,000	»	*p. mem.*	*p. mem.*
351	351	Ponte sull'Imera meridionale al passo Besaro tra Caltanissetta e Pietraperizia sulla linea da Caltanissetta per la Madonna della Noce a Fondaco Canne (Caltanissetta). Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 64).	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
143	161	Strada da Palma di Montechiaro per Licata a Terranova (Tronco dal Burrone Portella a Licata) (Girgenti). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 66). . . .	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
143 *bis*	162	Strada da Agnone a Castel di Sangro (Tronchi da Capracotta alla contrada Civitella e da S. Pietro Avellana alla provinciale Sangrina) (Campobasso). Legge 23 luglio 1881, n, 333. Elenco III, n. 70).	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
144	163	Strada dalla provinciale Garibaldi al Piano di Salcito pei pressi di Lucito, Castel Bottaccio e Lupara a Larino, e per Ururi al confine della Capitanata verso Serracrapiola, colle diramazioni per Montagano, per Guardialfiera, Casacalenda e Colletorto alla Capitanata (Ponti sui Biferno detti Liscione e Gravellina e tronchi Castelbottaccio-Lupara; ponte Liscione-Larino, nazionale Sannitica; provinciale (già nazionale) Sannitica-Ururi (1° tratto); Montagano-Vallocchia-Natiello; Vallocchia-Natiello-Ponticello n. 7 della già comunale di Limosano; Guardialfiera-Casacalenda e Colletorto provinciale di Cerrosecco) (Campobasso). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 73).	401,000	»	+ 139,855	+ 110,575	540,855	110,575
145	164	Strada dal Ponte sul Trigno fra Tufillo e Montemitro per la Buffaloria di San Felice Slavo, Acquaviva, Larino, Montorio, Montelongo per Rotello e Serracapriola, per accedere alla stazione ferroviaria di Chieuti (Tronco da Montorio a Montelongo) (Campobasso). Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 78).	»	»	»	+ 162,550	*p. mem.*	162,550
146	165	Strada dalla provinciale di Cerrosecco in Bonefro per Santa Croce di Magliano alla Capitanata (Tronco da Bonefro a Santa Croce di Magliano) (Campobasso). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 79). . . .	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
146 *bis*	166	Completamento dalla strada di comunicazione diretta fra i circondari di Frosinone e Gaeta pei tenimenti di Vallecorsa e Lenola (Tronco dalla provinciale di Fondi alla Sella Quercia del Monaco confine con Roma) (Caserta). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 81).	»	»	»	»	*d. mem.*	*p. mem.*
147	167	Completamento della strada di comunicazione diretta fra i circondari di Frosinone e Gaeta pei tenimenti di Vallecorsa e Lenola (Tronco dall'osteria di Castro al confine con Caserta) (Roma). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 81).	»	»	+ 20,000	+ 390,350	20,000	390,350
148	168	Strada dalla stazione di San Valentino alla provinciale di serie fra Casale in Contrada e Pretoro (Chieti). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 99). . . .	»	»	»	+ 164,755	*p. mem.*	164,755
334	345	Strada da Porlezza ad Oria (Tronco da Porlezza a Cima) (Como). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 106)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
149	169	Strada da Cosenza per Aprigliano ed Acqua del Prete alla provinciale Coraci e nazionale Silana presso Acqua del Corvo, con diramazione da Aprigliano a Pian del Lago (Tronco da Aprigliano al fiume Craticello) (Cosenza), (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 111) .	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
		A riportarsi . . .	712,000	»	— 151,145	+ 946,830	560,855	946,830

Numero dell'esercizio 1892-93	1893-94	CAPITOLI Denominazione	Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 numero 5875 per gli esercizi 1894-95	1895-96	Variazioni approvate con la presente legge per gli esercizi 1894-95	1895-96	Riparto risultante per gli esercizi 1894-95	1895-96
		Riporto . . .	712,000	»	— 151,145	+ 946,830	560,855	946,830
150	170	Strada da Coraci sulla nazionale per Scigliano, pressi di Altilia, Malito, Grimaldi, Aiello e Serra d'Aiello alla ferrovia Eboli-Reggio (Cosenza). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 114)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
151	171	Strada dalla stazione ferroviaria Rende-San Fili, passando per San Pietro e Castiglione alla nazionale silana (Tronco dal fiume Crati a Rende-San Fili) (Cosenza). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 115) . . .	»	»	+ 156,320	+ 100,000	156,320	100,000
151 *bis*	172	Strada dalla provinciale Rotonda Valsinni pei pressi di Oriolo alla stazione di Amendolara (Ponte sul Sarmento e tratti d'accesso) (Potenza). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 117)	»	»	»	+ 125,750	*p. mem.*	125,750
152	173	Strada litoranea Tirrena da Sapri al confine di Catanzaro (Tronchi da Capo Bonifati a Cetraro; da Acquappesa al Ponte Bagni di Guardia; da Paola a San Lucido; dal fiume Fabiano alla marina di Longobardi; e traversa di Amantea) (Cosenza). (Legge 23 luglio 1881, n. 333 Elenco III, n. 118)	150,000	»	+ 159,400	+ 268,475	309,400	268,475
153	174	Ponte sul Po lungo la provinciale Cremona-Piacenza e relative opere di difesa (Cremona). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 121)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
154	175	Ponti sul Magra e sul Vara per le comunicazioni interprovinciali di Genova con Massa e con l'Emilia (Ponte sul Vara) (Genova). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 142)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
155	176	Ponti sul Magra e sul Vara per le comunicazioni interprovinciali di Genova con Massa e con l'Emilia (Ponte sul Magra) (Massa). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 142)	59,000	»	— 59,000	+ 158,620	*p. mem.*	158,620
156	177	Strada dalla stazione di Cammarata a Santo Stefano Quisquina (Tronco da San Giovanni in Gemini a Santo Stefano Quisquina) (Girgenti). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 147)	»	»	+ 54,000	+ 29,000	54,000	29,000
157	178	Strada da Ribera sulla provinciale di serie Porto Empedocle-Castelvetrano alla provinciale di Chiusa Sclafani oltre il torrente San Carlo (Tronco dalla intercomunale Lucca-Villafranca a Calamonaci, e ponte interprovinciale sul torrente San Carlo) (Girgenti). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 151)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
157 *bis*	179	Completamento della strada dalla Marina di Marciana a quella di Portoferraio, Porto Longone e Rio Marina (Livorno). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 155).	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
158	180	Strada da Giardini per Francavilla alla nazionale Randazzo-Milazzo (Tronco dalla Scala di Kaggi al torrente Favara) (Messina). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 163)	»	»	+ 22,015	»	22,015	*p. mem.*
159	181	Strada da Castroreale per Mandanici alla Marina di Santa Teresa di Riva (Tronco Mandanici-Roccalumera e traversa di Mandanici) (Messina). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 164)	»	»	»	+ 86,975	*p. mem.*	86,975
160	182	Strada da Sant'Agata di Militello pei pressi di Alcara li Fusi, Longi, Galati, Ucria e Raccuia, alla provinciale Patti-Randazzo (Tronchi da Sant'Agata di Militello a Militello-Rosmarino e da Ucria alla provinciale Patti-Randazzo in contrada Favoscuro) (Messina). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 165)	»	»	»	+ 366,250	*p. mem.*	366,250
		A riportarsi . . .	921,000	»	+ 181,590	+ 2,081,900	1,102,590	2,081,900

Numero dell'esercizio 1892-93	Numero dell'esercizio 1893-94	CAPITOLI Denominazione	Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 numero 5875 per gli esercizi 1894-95	1895-96	Variazioni approvate con la presente legge per gli esercizi 1894-95	1895-96	Riparto risultante per gli esercizi 1894-95	1895-96
		Riporto . . .	921,000	»	+ 181,590	+ 2,081,900	1,102,590	2,081,900
161	183	Completamento della provinciale Patti-Randazzo con diramazione alla provinciale Messina-Marine pei comuni di Montalbano, Basicò e Furnari (Tronchi da Montalbano d'Elicona a Sella Sant'Elia; da Blaida a Portella Renazzo e traversa di Furnari) (Messina). (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III, n. 166)	»	»	+ 12,690	+ 406,705	12,690	406,705
162	184	Strada da Castellammare per Gragnano Pimonte ed Agerola all'incontro della provinciale Amalfi-Positano-Meta (Tronco da Resicco al Traforo; rivestimento della galleria di Agerola e da Pianillo al confine con Salerno) (Napoli). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 172) .	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
163	185	Ponte sulla Dora Baltea presso Verolengo (Novara). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 179).	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
163 *bis*	186	Ponte sul Taro sulla provinciale Parma-Cremona (Parma). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 186). .	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
164	187	Strada dalla nazionale di Rieti per Labro e Morro al confine provinciale verso Leonessa (Perugia). Legge 23 luglio 1881, n. 133. Elenco III n. 193).	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
165	188	Strada dell'Orviniense per Poggio Mojano e pei pressi di Percile e Roccagiovine alla Sublacense presso Vicovaro (Tronchi dalla provinciale Valeria Sublacense al confine di Perugia) (Roma). (Legge 23 luglio 1881, n. 333 Elenco III, n. 203).	»	»	+ 24,530	+ 155,970	24,530	155,970
165 *bis*	189	Strada Orte-Amelia e ponte sul Tevere (Tronco da Amelia confine con Roma) (Perugia). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 204.	»	»	+ 40,800	»	40,800	*d. mem.*
352	352	Starda Orte-Amelia e ponte sul Tevere (Tronco dal confine di Perugia alla prima risvolta sotto Orte. con ponte sul Tevere) (Roma) (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III, n. 204).	»	»	»	+ 126,350	*p. mem.*	126,350
166	190	Strada dalla nazionale dell'Agri per Stigliano alla provinciale Potenza-Spinazzola per Montepeloso con ponte sul Basento (Tronchi dalla nazionale dell'Agri alla traversa di Accettura; dalla Sella Petto di Triglio alla comunale di Garaguso; dal passaggio a livello presso la stazione di Grassano alla nazionale Appulo-Lucana, e ponte sul Basento) (Potenza) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 209).	»	»	+ 49,000	»	49,000	*p. mem.*
167	191	Prolungamento dalla strada Montemurro-Brianza da presso Brianza per Sant'Angelo le Fratte alla stazione di Romagnano (Potenza) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 212).	62,000	»	— 50,390	»	11,610	*p. mem.*
168	192	Strada da Moliterno alla nazionale del Sinni fra Latronico e Lauria (Tronco dalla Piazza di Moliterno al fiume Maglie) (Potenza). (Legge 23 luglio 1881, n. 333, Elenco III, n. 213).	»	»	»	+ 25,285	*p. mem.*	25,285
		A riportarsi . . .	983,000	»	+ 258,220	+ 2,796,210	1,241,220	2,796,210

CAPITOLI			Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 numero 5875 per gli esercizi		Variazioni approvate con la presente legge per gli esercizi		Riparto risultante per gli esercizi	
Numero dell'esercizio		Denominazione						
1892-93	1893-94		1894-95	1895-96	1894-95	1895-96	1894-95	1895-96
		Riporto . . .	983,000	»	+ 258,220	+ 2,796,210	1,241,220	2,796,210
169	193	Prolungamento della strada Brienza-Montemurro fino all'incontro della Potenza-Sant' Arcangelo verso Armento (Tronco dalla provinciale Potenza-Sant' Arcangelo alla Piazza Aicella nell'abitato di Armento). (Potenza). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 214). . . .	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
170	194	Strada da un punto dell'Appulo-Lucana fra Grottole e Miglionico, con ponte sul Basento alla Stazione di Ferrandina (Tronchi da presso Miglionico alla comunale obbligatoria di Ferrandina, e ponte sul Basento) (Potenza). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 215). .	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
171	195	Strada dalla nazionale delle Calabrie verso Padula alla Brienza-Montemurro (Tronco dall'abitato di Tramutola al Vallone Abete) (Potenza). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n 216).	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
172	196	Strada dalla nazionale delle Calabrie verso Padula alla Brienza-Montemurro (Tronchi da Vallone Abete alla nazionale delle Calabrie) (Salerno). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 216).	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
173	197	Strada da Laurito sulla provinciale di serie Cuccaro-Sanza per Castel Ruggiero a Torre Orsaia ed alla provinciale di serie Caselle in Pittari Scario (Tronco dal Faraone a Torre Orsaia) (Salerno). (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 225).	»	»	+ 44,400	31,600	44,400	31,600
174	198	Linea litoranea fra la Marina di Castellabate e quella di Casalicchio (Salerno) (Legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III, n. 226).	»	»	»	+ 37,850	»	37,850
		Totali della legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco III. . .	983,000	»	+ 302,620	+ 2,865,660	1,285,620	2,865,660
338	346	Strada dalla nazionale n. 51-*bis* per Santo Stefano a Monte Croce di Comelico (Belluno). (Legge 9 luglio 1883, n. 1506. Strada n. 1)	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
339	347	Strada da Arten per Fonzaso a Pontet di Montecroce, confine dello Stato Austro-Ungarico (Belluno) (Legge 9 luglio 1882, n. 1506. Strada n. 8).	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
174 *bis*	199	Strada da Cuneo a Prazzo (Cuneo) (Legge 9 luglio 1883. n. 1506. Strada n. 29).	»	»	»	»	*p. mem.*	*p. mem.*
		Totali della legge 9 luglio 1883, n. 1506. . , .	»	»	»	»	»	»

Visto, d'ordine di Sua Maestà

Il Ministro dei Lavori Pubblici
G. SARACCO

Il Ministro delle Finanze
P. BOSELLI

Il Ministro del Tesoro
SIDNEY SONNINO.

CAPITOLI			Riparto della spesa secondo la legge 30 dicembre 1888 numero 5575 per gli esercizi		Variazioni approvate con la presente legge per gli esercizi		Riparto risultante per gli esercizi	
Numero dell'esercizio		Denominazione						
1892-93	1893-94		1894-95	1895-96	1894-95	1895-96	1894-95	1895-96
		RIEPILOGO						
»	»	Legge 30 marzo 1862, n. 517.	»	»	+ 104,744	»	104,744	»
»	»	» 27 giugno 1869, n. 5147.	»	»	+ 886,376	+ 668,426	886,376	668,426
»	»	» 30 maggio 1875, n. 2521.	7,000,000	»	— 4,579,655	+ 1,333,938	2,420,345	1,333,938
»	»	» 23 luglio 1881, n. 333. Elenco 2°.	»	»	+ 310,592	+ 122,329	310,592	122,329
»	»	» 23 luglio 1881, n. 333. Elenco 3°.	983,000	»	+ 302,620	+ 2,865,660	1,285,620	2,865,660
»	»	» 9 luglio 1883, n. 1506.	»	»	»	»	»	»
175	200	Sussidio dello Stato per le strade di 3ª serie in dipendenza delle leggi 27 giugno 1869, n. 5147, e 30 maggio 1875, n. 2521.	»	»	»	»	»	»
176	201	Concorso dello Stato per le strade di cui nell'Elenco 3° della legge 23 luglio 1881, n. 333, che si costruiscono dalle provincie direttamente.	2,000,000	4,307,500	— 1,000,000	— 3,307,500	1,000,000	1,000,000
177	202	Casuali per lavori stradali di cui nelle leggi 30 marzo 1862, n. 517; 27 luglio 1862, n. 729; 27 giugno 1869, n. 5147; 30 maggio 1875, n. 2521; 23 luglio 1881, n. 383. Elenco 2°, e 9 luglio 1883, n. 1506.	450,000	»	+ 100,000	»	550,000	»
178	203	Casuali per lavori stradali di cui nella legge 23 luglio 1881, n. 333. Elenco 3°.	250,000	»	»	»	250,000	»
179	204	Assegni fissi mensili al personale del Genio civile addetto ai lavori stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888.	55,400	»	— 34,400	+ 21,000	21,000	21,000
180	205	Indennità di trasferte al personale del Genio civile addetto ai lavori stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888.	165,000	»	— 1,000	+ 164,000	164,000	164,000
181	206	Assegni mensili al personale straordinario addetto ai lavori stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888.	366,000	»	— 116,000	+ 250,000	250,000	250,000
182	207	Indennità di trasferte e competenze diverse variabili al personale straordinario addetto ai lavori stradali dipendenti dalle varie leggi emanate dal 1862 al 1888.	20,000	»	+ 15,000	+ 35,000	35,000	35,000
			11,289,400	4,307,500	— 4,011,723	+ 2,152,853	7,277,677	6,460,353

Visto, d'ordine di Sua Maestà

Il Ministro dei Lavori Pubblici
G. SARACCO.

Il Ministro delle Finanze
P. BOSELLI

Il Ministro del Tesoro
SIDNEY SONNINO.

Il Numero 318 della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene la seguente legge:

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei Deputati hanno approvato;

Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1.

È autorizzata la maggiore spesa di 63,500,000 lire da stanziarsi nel bilancio del Ministero dei Lavori Pubblici, per costruzioni ferroviarie nel biennio 1893-95 in aumento alla somma di lire 76,500,000, autorizzata dalle leggi 10 aprile 1892, n. 185 e 25 giugno 1893, n. 301.

Art. 2.

Gli stanziamenti in ciascun esercizio finanziario restano fissati come segue:

Anno 1893-94 L. 75,000,000;
Anno 1894-95 L. 65,000,000.

Art. 3.

La ripartizione di tali somme in ciascun anno sarà fatta in conformità della tabella annessa alla presente legge, che potrà, per l'esercizio 1894-95, essere rettificata con la legge di assestamento del bilancio di previsione in relazione all'effettivo stato di avanzamento dei lavori e delle liquidazioni.

Le prelevazioni sul fondo a calcolo di cui al num. 81 della tabella, saranno prese in conformità delle disposizioni della legge 17 febbraio 1884, n. 8016, per la prelevazione di somme dal fondo stanziato per le spese impreviste.

Art. 4.

Ai lavori pel completamento delle linee dopo l'apertura all'esercizio, ed alle opere e provviste di cui ai nn. 68, 69, 70, 71, 72 e 73 della tabella *A*, sono estese le disposizioni della prima parte dell'art 40 del contratto di esercizio della rete Mediterranea, 45 per l'Adriatica, 37 per la Sicula, e quelle della prima parte dell'art. 65 dei capitolati per le reti Mediterranea ed Adriatica, 61 per la Sicula.

Art. 5.

È autorizzata la maggiore spesa di lire 2,300,000 onde provvedere alla esecuzione della sentenza 24 marzo 1893 della R. Corte di Appello di Torino nella causa promossa contro lo Stato dall'Impresa Rosa, Becchia e Bellora, appaltatrice di un tronco della ferrovia Torino Genova.

Il Governo del Re è autorizzato ad imputare questa spesa sul fondo da stanziarsi nel bilancio del Ministero dei Lavori Pubblici, esercizio 1894-95, per le vertenze relative alle ferrovie complementari, di cui al n. 81 dell'annessa tabella *A*, salvo reintegro del fondo medesimo negli esercizî posteriori al 1896-97.

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserta nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Roma, addì 12 luglio 1894.

UMBERTO.

G. Saracco.

Sidney Sonnino.

Visto: *Il Guardasigilli*, V. Calenda di Tavani.

Tabella A.

N. d'ordine	Capitolo del 1893-94	Indicazione delle linee e degli altri titoli di spesa	Stanziamenti negli esercizi 1893-94	1894-95
		19 linee della tabella allegata alla legge 24 luglio 1887, n. 4785 (serie 3)		
1		Novara-Pino	282,000	»
2		Codola-Nocera	»	»
3		Succursale dei Giovi	305,000	166,496
4		Aosta-Ivrea	100,000	45,000
5		Sondrio-Colico-Chiavenna	445,000	150,000
6		Belluno-Feltre-Treviso	791,000	»
7		Ascoli-S. Benedetto	122,957	»
8		Adria-Chioggia	560,625	50,000
9		Novara-Varallo	112,699	47,698
10		Bra-Carmagnola	172,000	»
11	437	Vercelli-Mortara-Pavia	167,423	»
12		Airasca-Cavallermaggiore	57,000	»
13		Mantova-Legnago	265,000	»
14		Viterbo-Attigliano	176,589	171,492
15		Stazione Frascati-Città	3,696	»
16		Foggia-Manfredonia	83,589	150,000
17		Zollino-Gallipoli	263,900	»
18		Legnago-Monselice	227,000	71,277
19		Gallarate-Laveno	389,383	45,000
20		Somma in blocco per imprevisti	»	»
		Totale	4,524,861	896,963
		39 linee della tabella A allegata alla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3)		
21	429	Roma-Solmona	2,661,666	655,965
22	305	Parma-Spezia	6,537,059	2,964,409
23	306	Faenza-Firenze	2,010,954	1,175,940
24	418	Eboli-Reggio	2,744,217	543,000
25	430	Roma-Napoli	»	»
26	419	Casarsa-Spilimbergo-Gemona	»	»
27	307	Cosenza-Nocera	300,000	2,190,570
28	308	Gozzano-Domodossola	2,818,055	2,131,188
29	309	Cuneo-Ventimiglia	1,425,000	3,892,185
30	310	Macerata-Albacina	1,544,674	»
31	311	Avezzano-Roccasecca	»	»

(*Segue*) TABELLA A.

N. d'ordine	Capitolo del 1893-94	Indicazione delle linee e degli altri titoli di spesa	Stanziamenti negli esercizi 1893-94	1894-95
32	312	Benevento-Avellino	618,286	1,025,441
33	431	Marina di Catanzaro - Stretto Veraldi	97,211	590,700
34	313	Taranto-Brindisi	526,002	33,002
35	314	Messina-Patti-Cerda	1,501,835	1,930,000
36	420	Siracusa-Licata	162,000	20,000
37	421	Aulla-Lucca.	»	»
38	422	Gaiano-Borgo S. Donnino	»	»
39	315	Chivasso-Casale	162,000	»
40	»	Cuneo-Mondovì	46,361	»
41	438	Lecco-Como	3,660,000	494,237
42	432	Ponte S. Pietro-Serengo	383,641	10,000
43	316	Parma-Brescia-Iseo	»	80,000
44	317	Mestre-S. Donà-Portogruaro . . .	425,515	185,150
45	423	Bologna-Verona	»	»
46	427	Ferrara-Rimini	206,766	»
47	318	Lucca-Viareggio	160,000	»
48	319	Caianiello-Isernia.	2,397,425	1,068,945
49	320	Salerno-S. Severino	»	»
50	439	Foggia-Lucera	261,018	10,000
51	440	Candela-Rocchetta Melfi	157,394	»
52	433	Valsavoia-Caltagirone	184,024	10,000
53	321	Ceva-Ormea	1,538,947	781,869
54	434	Portogruaro-Casarsa.	21,530	»
55	322	Treviso-Motta	306,166	131,030
56	428	Macerata-Civitanova	34,661	19,000
57	424	Borgo S. Donnino-Cremona . . .	258,148	105,000
58	328	S. Arcangelo-Urbino-Fabriano . .	1,800,000	4,400,000
59	»	Bassano-Primolano	»	»
60	326	Isernia-Campobasso	»	»
61	325	Roma-Segni.	4,400,000	»
62	416	Maggior costo di costruzione del tronco Formia fin sotto Minturno della linea Sparanise. Gaeta . . .	»	»
63	426	Costruzione del 1° tronco fra Terracina e Formia della diretta Roma-Napoli	»	»
64	449	Lavori straordinari pel ponte sul Po della linea Borgo S. Donnino-Cremona.	119,232	120,000
65	»	Teramo-Giulianova	282,636	»
66	»	Moretta-Saluzzo	85,676	»
67	»	Bricherasio-Barge.	9,130	»
68	425	Ampliamenti e lavori nelle stazioni di Usmate, Seregno, Piadena, Brescia, S. Zeno, Lucca e raddoppio Cerasomma-Lucca, Mantova, Attigliano, Casale e allargamento del ponte sul Po, Caianello, Salerno, S. Severino, Cuneo, Valsavoia, Ceva, Foggia, Monselice, Camerlata, Lecco, Bologna, Cerea, Verona, Casarsa ed Ivrea .	»	»
69	448	Ampliamenti e lavori nelle stazioni di Ferrara, Ravenna, Rimini, S. Benedetto, Treviso, Mestre, Lugo, Portogruaro, Brindisi, Messina, Ponte S. Pietro, binario indipendente Treviso S. Giuseppe, Novara, Taranto, Spezia, Palermo, Avellino, Benevento, Borgosesia, Firenze, Bergamo, Reggio Calabria, Viareggio	»	2,230,000
70	332	Ampliamenti e lavori nelle stazioni di Aulla, Como, Cosenza, Chivasso, Cremona, Faenza, Fabriano, Mondovì, Parma, Portomaggiore, Roccasecca, Sarzana, e lavori urgenti in conto capitale da eseguirsi in altre stazioni della rete principale.	500,000	2,000,000
71	331	Ampliamenti e lavori nelle stazioni d'innesto delle linee concesse alle Società esercenti le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula colle Convenzioni approvate con legge 20 luglio 1888, n. 5550 . .	»	»
72	»	Ampliamento di officine della rete principale per riparazione del materiale mobile acquistato coi fondi della rete complementare.	»	»
73	328	Aumenti e migliorie del materiale rotabile e d'esercizio della rete principale, in relazione ai bisogni della rete complementare .	750,000	5,650,000
74	327	Materiale metallico d'armamento per le linee, costruite e da costruire a termini dell'Art. 4 della legge 24 luglio 1887, n 4785 e degli articoli 1, 2, 3, 4 ed 8 della legge 20 luglio 1888, n. 5550 .	3,000,000	3,000,000
75	329	Quota di concorso dello Stato della costruzione di strade ferrate di 4ª categoria, concesse dall'industria privata	4,767,562	6,791,936
76	417	Rimborso ai corpi morali delle eccedenze delle quote di contributo portate a carico negli esercizi precedenti a tutto giugno 1885 (art. 18, alinea 4° della legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª).	»	»

(*Segue*) TABELLA A.

N. d'ordine	Capitolo del 1843-94	Indicazione delle linee e degli altri titoli di spesa	Stanziamenti negli esercizi 1893-94	1894-95
77	330	Rimborso ai corpi morali delle anticipazioni dai medesimi fatte delle quote a carico dello Stato per la costruzione delle linee complementari (art. 15 della legge 29 luglio 1879, n. 5002, serie 2ª e art. 18, alinea 5° della legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª).	76,845	176,845
78	333	Spese pel personale temporaneamente addetto al servizio delle costruzioni ferroviarie	2,000,000	2,100,000
79	334	Spese d'ufficio	150,000	260,000
80	»	Alle Società esercenti in rimborso di spese per lavori, prestazioni e somministrazioni diverse alle Direzioni tecniche governative, per spese di studio di progetti e per corrispettivo di spese generali di direzione dei lavori eseguiti a norma dell'art. 81 del capitolato dell'esercizio . . .	2,920,000	5,230,000
81	324	Somma a calcolo per aumenti di liquidazione, per transazioni di vertenze, per interessi e per altre maggiori spese impreviste relative alle linee e titoli di spesa che precedono	16,463,503	12,091,625
82	436	Spese per lavori di costruzione relativi alle nuove strade ferrate complementari.	»	»
		TOTALE	70,475,139	64,103,037
		TOTALE delle 19 linee . .	4,524,861	896,963
		SOMMANO	75,000,000	65,000,000

Visto, d'ordine di Sua Maestà

Il Ministro dei Lavori Pubblici
G. SARACCO.

Il Ministro del Tesoro
SIDNEY SONNINO.

Il Numero **CCCXXI** (*Parte supplementare*) *della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vedute le deliberazioni della *Società di patronato pei liberati dalla Casa di custodia in Bologna*, *della Società protettrice dei fanciulli abbandonati e maltrattati* e del Consiglio Comunale di Bologna, relativa alla trasformazione della Socità di patronato predetta in *Società per la cura dei minorenni delinquenti* ed alla fusione di questa con la *Società protettrice dei fanciulli abbandonati e maltrattati;*

Veduto il voto della Giunta provinciale amministrativa di Bologna;

Veduta la legge 17 luglio 1890, n. 6972;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

La *Società di patronato pei liberati dalla Casa di custodia in Bologna* è trasformata in *Società per la cura dei minorenni delinquenti e fusa con la Società protettrice dei fanciulli abbandonati e maltrattati*

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 8 luglio 1894.

UMBERTO.

CRISPI.

Visto, *Il Guardasigilli:* V. CALENDA DI TAVANI

Relazione *di S. E. il Ministro dell'Interno,* **a S. M. il Re,** *in udienza del 5 luglio 1894, riguardante lo scioglimento del Consiglio comunale di S. Cataldo (Caltanissetta).*

SIRE.

L'Amministrazione comunale di S. Cataldo, in provincia di Caltanissetta, è in completo abbandono. Dimessisi gli assessori ed il sindaco e riuscita vana ogni convocazione del Consiglio per procederne alla sostituzione, aveva assunta la firma, pel disbrigo degli affari, un assessore supplente, ma anche questi si è ora dimesso. D'altra parte il Consiglio comunale non si raduna più, malgrado vi sia urgente bisogno delle sue deliberazioni. Dato questo stato di dissoluzione dell'Amministrazione comunale di S. Cataldo, non rimane che procederne al legale scioglimento ed a ciò provvede l'unito schema di decreto, che mi onoro sottoporre alla Vostra Augusta firma.

Il Ministro
CRISPI.

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visti gli articoli 268 e 269 del testo unico della legge comunale e provinciale, approvato col R. decreto 10 febbraio 1889 n. 5921 (serie 3ª);

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Consiglio comunale di S. Cataldo, in provincia di Caltanissetta, è sciolto.

Art. 2.

Il signor cav. Emilio Buonamico, è nominato commissario straordinario per l'Amministrazione provvisoria di detto comune, fino all'insediamento del nuovo Consiglio comunale a termini di legge.

Il Nostro Ministro predetto è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Dato a Roma, addì 5 luglio 1894.

UMBERTO.

CRISPI.

MINISTERO DELLA GUERRA

Disposizioni *fatte nel personale dipendente dal Ministero della Guerra:*

MILIZIA MOBILE.

Con R. decreto del 12 luglio 1894.

Panazza Paolo, tenente contabile complemento, distretto Macerata, accettata la dimissione dal grado.

Con R. decreto del 19 luglio 1894.

Paolella Luigi, tenente complemento fanteria, distretto Salerno, accettata la dimissione dal grado.

Maglioni Ferdinando, id. id. 2 alpini, id. id.

Poggianti Pietro, sottotenente contabile id. distretto Livorno, nato nel 1856, id. id.

Allemani Ettore, tenente complemento fanteria, distretto Torino, trasferito col suo grado nella milizia territoriale fanteria, 2° batt. Torino.

Spreafico Edoardo, id. id. id. Cuneo, id. id. id. a sua domanda, 3 regg. alpini batt. Fenestrelle.

Loria Giovanni, id. id. id. Roma, id. id., nel ruolo degli ufficiali di riserva, arma di fanteria, a sua domanda.

Maggiori Luciano, militare di 3ª categoria in congedo illimitato, laureato in medicina e chirurgia distretto Reggio Emilia, nominato sottotenente medico di complemento, assegnato effettivo al distretto Forlì con l'obbligo di prestare i 3 mesi di servizio stabiliti dalla legge, presso l'ospedale militare di Firenze, dal 1° ottobre 1894.

MILIZIA TERRITORIALE

Con R. decreto dell'8 luglio 1894:

I seguenti ufficiali di milizia territoriale fanteria, provenienti dagli ufficiali di riserva, cessano di appartenere alla milizia territoriale, per ragione di età, e sono ricollocati col proprio grado, nel ruolo degli ufficiali di riserva, arma di fanteria.

Wagner cav. Eugenio, tenente colonnello 107° battaglione Udine.

Deleglise cav. Zosimo, id. 50° id. Varese.

Pomba cav. Fedele, id. 85° id. Verona.

Meloni cav. Giov. Battista, id. 316° id. Cagliari.

Planche cav. Giov. Battista, id. 28° id. Cuneo.

Fiore cav. Ferdinando, id. 263° id. Lecce.

Rossi cav. Pietro, maggiore distretto Novara.

Eamazzini Gio. Battista, capitano id. Piacenza.

I seguenti ufficiali cessano per età di far parte della milizia territoriale, fanteria, conservando l'onore dell'uniforme del proprio grado.

Tettoni cav. Carlo, tenente colonnello 11° battaglione Vercelli.

De Marco Angelo, capitano 274° id. Castrovillari.

Valenzano cav. Lodovico, id. distretto Casale.

La Russa Antonino, id. 307° batt. Catania.

Sartini Raffaele, id. 117° id. Reggio Emilia.

Annibali Gioachino, id. 77° id. Genova.

Guerrini Enrico, tenente 212° id. Roma.

Tango Giovanni, id. 228° id. Napoli.

De Rose Odoardo, sottotenente 278° id. Cosenza.

Con R decreto del 19 luglio 1894:

Mastromarino Girolamo, maggiore fanteria, 251° batt. Bari, rimosso dal grado.

Lobina Giuseppe, sottotenente fanteria distretto Cagliari, accettata la dimissione dal grado.

I seguenti cittadini sono nominati sottotenenti nella milizia territoriale, arma di fanteria, coll'assegnazione a ciascuno di essi indicata.

Dovranno presentarsi entro tre mesi alla sede del reggimento a ciascuno designato, per compiervi il mese di servizio prescritto.

De Meo Errico, dimorante a Foggia, destinato al 168° batt. Foggia, reggimento in cui deve prestare servizio 2 granatieri Foggia.

Antico Leonardo, id. Cagliari, id. 316° id. Cagliari, 85 fanteria Cagliari.

I sottoindicati cittadini laureati in medicina e chirurgia sono nominati sottotenenti medici di milizia territoriale, con l'assegnazione per ciascuno indicata.

Arcaro Bonaventura, domiciliato a Seminara (Reggio Calabria) 11ª compagnia di sanità.

Castellana Domenico, id. Vicari (Palermo), 12ª id. id.

UFFICIALI DI RISERVA.

Con R. decreto del 12 luglio 1894:

Bestente Angelo, capitano d'artiglieria domiciliato a Firenze, inscritto per sua domanda, col grado di maggiore, nel ruolo degli ufficiali di riserva dell'arma d'artiglieria.

Con R. decreto del 19 luglio 1894:

Dogliani cav. Giuseppe, capitano fanteria dimorante a Gozzegno (Mondovì), trasferito nella milizia territoriale fanteria, col grado di maggiore, 28° batt. Cuneo.

IMPIEGATI CIVILI.

Con R. decreto del 12 luglio 1894:

Basile Ludovico, ragioniere principale di artiglieria di 3ª classe, in aspettativa per motivi di famiglia a Città S. Angelo, trasferito in aspettativa per infermità temporarie comprovate, con l'annuo assegnamento di lire 1000 dal 16 agosto 1894.

Con R. decreto del 19 luglio 1894:

Lippi Federico, segretario di 2ª classe nel Ministero della guerra, collocato in aspettativa per infermità comprovata dal 16 luglio 1894.

Con R. decreto del 19 luglio 1894:

Nicolai Angelo, farmacista 3ª classe ospedale militare Palermo, collocato in aspettativa per motivi di famiglia.

MINISTERO DELLA MARINA

Disposizioni *fatte nel personale dipendente dal Ministero della Marina:*

Con R. decreto del 28 giugno 1894.

Guerrieri-Gonzaga Tullio, medico di 2ª classe, collocato in aspettativa per motivi di famiglia dal 1° luglio 1894.

Con RR. decreti del 5 luglio 1894.

Oates Luigi, professore di lettere di 3ª classe nella R. Accademia navale, in aspettativa per motivi di salute, richiamato, in seguito a sua domanda, in attività di servizio a decorrere dal 1° agosto 1894.

Zucchi Riccardo, nominato chimico di 2ª classe nel personale della categoria degli specialisti laureati, aggregata al personale civile

tecnico della R. marina con l'annuo stipendio di L. 2500 a datare dal 1° luglio 1894.
Martinez Giulio, id. elettricista di 2ª classe, id. id. id.
Ceradini Emilio, nominato elettricista di 2ª classe nel personale della categoria degli specialisti laureati aggregata al personale civile tecnico della R. marina con l'annuo stipendio di L 2500 a datare dal 1° luglio 1894.
Serra Guglielmo, id. ingegnere meccanico di 2ª classe id. id. id.
Del Cal Giuseppe, disegnatore, nominato capo tecnico di 2ª classe, categoria disegnatori, con l'annua paga di L. 2500 a datare dal 1° luglio 1894.
Battistin Zaccaria, operaio congegnatore, nominato capo tecnico di 3ª classe, categoria cannonieri e torpedinieri, con l'annua paga di L. 2000 a datare dal 1° luglio 1894.
Taraschi Gaetano, commesso delle Direzioni dei lavori id. id. id.

MINISTERO DEL TESORO

Direzione Generale del Debito Pubblico.

Rettifica d'intestazione (*1ª pubblicazione*).

Si è dichiarato che le rendite seguenti del Consolidato 5 0[0, cioè 1° N. 58660 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale, per L. 210, al nome di Rienzo Francesco fu Giuseppe, domiciliato in Caserta;

2° N. 59950 per L. 75, al nome di Rienzo Francesco suddetto, furono così intestate per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè dovevano invece intestarsi a Di Rienzo Francesco fu Giuseppe ecc., vero proprietario delle rendite stesse.

A termini dell'articolo 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di dette iscrizioni nel modo richiesto.

Roma, li 30 luglio 1894.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

Rettifica d'intestazione (*1ª pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: N. 792941 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale, per lire 40, al nome di Micotti Angelo, Ernesto, Ettore, Virginio, Laura e Teodolinda di Giovanni, minori sotto la patria potestà del detto loro padre domiciliati in Oggebbio (Novara), fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Micotti Angelo, Ernesto, Giuseppe-Ettore, Virginio-Osvaldo, Laura e Teodolinda di Giovanni, minori sotto la patria potestà del detto loro padre, domiciliati in Oggebbio (Novara), veri proprietari della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto

Roma, il 30 luglio 1894.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

Rettifica d'intestazione (*1ª pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: N. 1030443 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale, per L. 700 al nome di Rosazza Pistolet Graziella fu Cipriano, nubile, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti alla Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Rosazza-Pisto'et Matilde Maria Grazia fu Cipriano vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, li 30 luglio 1894.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

Rettifica d'intestazione (*1ª pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 per cento, cioè: N. 991245 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale, per L. 1175 annue, al nome di Ferro Bartolomeo, Filomena, Giuseppina, Angelo, Orazio e Francesco fu Orazio, minori, sotto la patria potestà della madre Agnese Farina moglie in seconde nozze di Domenico Farina, domiciliati in Napoli fu co.l intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Ferro Bartolomeo, Filomena, Giuseppina, Angelo, Maria-Orazia e Francesco fu Orazio, minori, ecc., come sopra, veri proprietari della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 30 luglio 1894.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

Rettifica d'intestazione (*2ª pubblicazione*).

Si è dichiarato che le rendite seguenti del Consolidato 5 0[0, cioè: n. 763577 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale, per L. 550, n. 757258 per L. 440;
n. 794315 per L. 350, al nome di Degrossi Luigi, Antonio, *Diha* Mario, Emilio e *Vittorina* di Vittorio, minori, sotto la patria potestà del loro padre e prole nascitura da quest'ultimo e dalla di lui moglie Clotilde Spezia domiciliati in Genova furono così intestate per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè dovevano invece intestarsi a Degrossi Luigi, Antonio, *Leopolda*, Mario, Emilio e *Clotilde-Vittoria*, di Vittorio, minori, sotto la patria potestà del padre e prole nascitura, ecc., veri proprietari delle rendite stesse.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di dette iscrizioni nel modo richiesto.

Roma, il 20 luglio 1894.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

Rettifica d'intestazione (*2ª pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: n. 1055322 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale, per L. 440, al nome di Pugliese Amalia fu Moisè, minore sotto la patria potestà della madre Torre Nina o Consolina, domiciliata in Alessandria, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Pugliese Eleonora-Amalia fu Moisè, minore sotto la patria potestà della madre Torre Nina o Consolina, domiciliata in Alessandria, vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si dif-

fida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 20 luglio 1894.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (2ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che le rendite seguenti del Consolidato 5 0[0, cioè: n. 879106 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale, per lire 500, al nome di Schenone *Ida* di Gerolamo fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Schenone *Carlotta Paola* (vulgo Ida) di Girolamo ora moglie di Luigi Casari vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 20 luglio 1894.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (2ª *pubblicazione*)

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 per cento, cioè: N. 950680 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale, per L. 60, al nome di Rognoni Maria di Pietro, minore, sotto la patria potestà del padre, domiciliata in Pavia (con avvertenza), fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Rognoni Ester Maria di Pietro, minore, ecc. (con avvertenza), vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, li 20 luglio 1894.

Il Direttore Generale
NOVELLI

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (2ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: n. 712143 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale, per L. 100, al nome di Viotti Antonia *fu Pietro*, moglie di Malber Antonio, domiciliata in Alagna Valsesia (Novara), fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti alla Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Viotti Antonia *fu Cristoforo*, moglie di Malber Antonio, domiciliata come sopra, vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 20 luglio 1894.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (3ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: N. 728686 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale, per lire 20, al nome di Calleri Alessandro ed Augusto fu Giuseppe, minori, sotto la patria potestà della madre Belmondo Carolina, domiciliati in Torino (con avvertenza), fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Calleri Alessandro-Pietro-Cesare ed Augusta-Maria-Carolina fu Giuseppe, minori, ecc, veri proprietari della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 9 luglio 1894.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (2ª *pubblicazione*)

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: n. 709252 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale, per L. 50, al nome di *Viotti* Antonia fu Antonio vedova di Viotti Cristoforo, domiciliata in Alagna Valsesia (Novara), fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a *Gianotti* Antonia fu Antonio, vedova di Viotti Cristoforo, domiciliata come sopra vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 20 luglio 1894.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (2ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che le rendite seguenti del Consolidato 5 0[0, cioè:

N. 227193 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale (corrispondente al N. 44253 della soppressa Direzione di Napoli) per L. 120, numero 249507 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale, corrispondente al n. 66567 della soppressa Direzione di Napoli, per L. 20, al nome di Caprioli *Giuseppe* di o fu Pasquale, furono così intestate per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti alla Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè dovevano invece intestarsi a Caprioli *Giuseppa* di o fu Pasquale, vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di dette iscrizioni nel modo richiesto.

Roma, il 20 luglio 1894.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

MINISTERO
DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

DIVISIONE I — SEZIONE II — SOTTO SEGRETARIATO DI STATO

Trasferimento di privativa industriale.

Con atto privato fatto a Milano il 13 aprile 1894, ivi registrato in quell'Ufficio di registro, in data 16 aprile stesso anno, al num. 4652, vol. 212, reg. aatti priv., colla spesa di L. 42, il sig. Carlo Castellani cedè al sig. Pietro Malacrida, a Milano, tutti i singoli diritti che a lui competevano in forza dell'attestato di privativa industriale conseguito in data 8 ottobre 1891, vol. 59, n. 410, reg. attestati, dal titolo *Preparato Castellani, per lavatura, smacchiatura, sodatura, bucato, decolorazione* ecc.

Detto atto, colla relativa nota, fu presentato alla Prefettura di Milano addì 19 maggio 1894, per gli effetti di cui all'art. 46 e seguenti della legge vigente sulle privative industriali, ed il relativo trasferimento fu annotato nell'apposito registro dei trasferimenti al n. *1293*.

Roma, addì 31 luglio 1894.

Il Direttore capo della 1ª Divisione
G. FADIGA.

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO ESTERO

Le notizie riguardanti il conflitto tra la China ed il Giappone sono sempre contraddittorie e non si sa ancora se la guerra fu veramente dichiarata. Ciò che è certo si è che le ostilità sono già incominciate; ma, secondo i giornali inglesi, si persiste a credere nei circoli diplomaci che un accomodamento sia ancora possibile.

A Londra, dove è il centro dei negoziati, non si è perduta questa speranza, non ostante i gravi fatti di guerra accaduti nel mare di Corea tra navi chinesi e giapponesi.

Lord Kimberley non cessa di conferire coi rappresentanti a Londra dei due imperi asiatici e si assicura, che in seguito alla pressione esercitata dal gabinetto di Londra, la probabilità di un accordo non è esclusa.

Si suppone a torto, osserva l'*Indépendance belge*, che l'Inghilterra abbia sposato, quasi incondizionatamente la causa della China. Risulta invece da attendibili informazioni che essa fece intendere a Pechino che delle riforme radicali sono indispensabili in Corea e che il Giappone ha il diritto di reclamarle.

***

Un alto personaggio giapponese ha esposto ed un giornalista inglese la situazione della Corea in questi termini:

« Le finanze non sono in condizioni floride; la riscossione delle imposte si fa in modo molto irregolare e la popolazione vive di giorno in giorno. L'aristocrazia non lavora ed opprime i contadini. I governatori pagano molto cari i loro posti e, per rifarsi, mettono delle imposte assai gravi. Ne consegue una miseria generale.

« Una setta religiosa molto potente ne profitta per eccitare le popolazioni contro gli stranieri e specialmente contro i giapponesi che essa accusa di far alzare i prezzi delle derrate.

« Il Re non ha nessuna autorità; è pieno di debiti e teme sempre una rivoluzione.

« Il paese è in uno stato di anarchia completa.

« Le insurrezioni contro gli stranieri sono frequenti.

« Delle riforme sono assolutamente necessarie, non soltanto per il commercio, ma altresì per la sicurezza degli stranieri. »

Si telegrafa da Tokio in data 30 luglio:

Si crede nei circoli ufficiali che i negoziati intavolati ultimamente dalla China non avessero altro scopo che di guadagnar tempo per concentrare le truppe prima di attaccare i giapponesi.

Il 25 luglio v'erano in Corea 10 mila uomini di truppe giapponesi.

Il governo ha autorizzato la creazione di un ufficio incaricato di ricevere i doni volontari che serviranno per le truppe di spedizione.

I giornali giapponesi pubblicano articoli violenti e dicono che mai la situazione finanziaria e militare del Giappone è stato più favorevole per combattere la China.

Il governo chinese ha telegrafato al suo rappresentante diplomatico a Londra di affrettare la costruzione e la spedizione di quattro torpediniere, che sono state ordinate a cantieri inglesi.

La *Politische Correspondenz* di Vienna, pubblica una lettera da Pietroburgo, nella quale è detto che gli interessi della Russia esigono che la guerra tra il Giappone e la China sia evitata. Se però la guerra dovesse scoppiare, la Russia farà tutto ciò che è in suo potere per localizzarla e per non lasciarla durare a lungo. Qualunque poi fossero i risultati di questa lotta tra le due potenze orientali, la Russia non permetterebbe in nessun caso che l'indipendenza della Corea fosse compromessa e che una potenza europea, e nominatamente l'Inghilterra, ottenesse il diritto di ingerirsi negli affari interni della penisola.

Un dispaccio da Madrid, annunziava nei giorni scorsi che a Mindanao, nelle Filippine, era avvenuto un conflitto fra gli indigeni e le truppe spagnuole. Giungono ora i seguenti particolari su tutta la campagna che si combatte in quelle isole.

Sin dal giorno 22 maggio i mori assalirono un convoglio che da Momungam si dirigeva a Ulama; l'assalto fu impetuoso, però le truppe spagnuole che proteggevano il convoglio respinsero valorosamente il nemico volgendolo in fuga e cagionandogli molti danni. Degli spagnuoli morirono 4 soldati, e ci furono 7 feriti.

Il giorno seguente ci fu un'altra scaramuccia di minore importanza.

Lo scopo del generale in capo spagnuolo è di inoltrarsi per impadronirsi di Lagunaal, qual fine vien preparato l'accampamento di Ulama.

Per facilitare le comunicazioni col porto di approvvigionamento si sta costruendo una magnifica strada attraverso un bosco. Quando sarà finita il generale ordinerà l'avanti.

I mori sono in un accampamento distante 1500 metri da Ulama dove sono di frequente molestati dai cannoni spagnuoli.

Ad Ulama nel nuovo forte che si sta costruendo e che do-

mina l'antica *cotta* di Cabasarán, si trova lo stato maggiore spagnuolo con tre compagnie dei reggimenti 74 e 78 ed una di disciplina, una batteria montata, uno squadrone di cavalleria. A Momungan c'è un'altra compagnia del 74, il 7.° reggimento e una brigata d'artiglieria. Presso Pantar si sta costruendo un altro forte.

Vicinissimo all'accampamento passa un fiume di acqua eccellente e fresca. Questa guerra di Mindanao somiglia moltissimo a quella di Melilla.

I mori marocchini come quelli di Midanao non combattono mai apertamente: nascosti fra le erbe altissime passano ore ed ore come tigri attendendo al varco le truppe per lanciarsi contro di loro coll'impeto e l'agilità di quelle fiere, facendo abbastanza danni.

Mindanao è la più meridionale e, dopo Luzon, la più importante delle isole Filippine; conta circa 300,000 abitanti.

NOTIZIE VARIE

Re Umberto ai Veterani di Torino. — Il generale Crodara-Visconti, in risposta al telegramma spedito a S. M. in occasione dell'annuale commemorazione fatta coll'intervento del Comizio dei veterani a Re Carlo Alberto, ha ricevuto dal generale Ponzio Vaglia, a nome dell'Augusto Sovrano, un dispaccio assai lusinghiero col quale si felicita della parte presa alla pia cerimonia dai Veterani, testimoni del valore e del sacrificio del Magnanimo suo Avo, ed esprime loro i suoi più affettuosi ringraziamenti.

La nuova linea Lecco-Colico. — Leggesi nella *Perseveranza* del 1° agosto: Quest'oggi si aprì all'esercizio l'ultimo tronco Bellano-Colico, che congiunge le linee della Valtellina alla rete ferroviaria del Regno.

Come è noto, la linea Lecco-Colico fu concessa dal Governo alle Ferrovie Meridionali, in base alla convenzione 20 giugno 1888, in ordine alla quale il primo tronco Lecco-Lierno, lungo 15 chilometri avrebbe dovuto aprirsi il 5 maggio 1893, e la restante parte sino a Colico il 5 maggio 1895.

La Società invece condusse in modo i lavori da poter aprire il primo trono anzichè di 15 di 25 chil., cioè da Lecco a Bellano, il 1° luglio 1892, ed ora l'intera linea di 38 chil. con una anticipazione di 9 mesi in confronto al termine prestabilito.

La linea è molto interessante pei luoghi pittoreschi che attraversa; essa, staccandosi dalla vecchia stazione di Lecco, passa sotto alla strada provinciale di Valsassina con un cavalcavia in ferro, e sotto al canale Badoni, mediante sifone pure in ferro, e sotto alla strada del'o Stelvio per mezzo di un sottovia in muratura, e, avvicinandosi al lago, attraversa l'antico cimitero con una galleria artificiale della lunghezza di 68 metri. Sino a Bellano si mantiene lungo la sponda sinistra del lago, a monte della grande strada militare che gli austriaci costruirono sul principio del secolo.

Oltrepassata la stazione di Bellano, la ferrovia attraversa il torrente Pioverna con un ponte obliquo a due archi in muratura della luce di 10 m ciascuno, quindi si avvicina di nuovo alla sponda del lago, ove si mantiene a monte della strada militare sino a presso Dervio.

Dopo Dervio, la ferrovia attraversa la strada militare con passaggio a livello per ritornare presso la sponda del Lago, abbandonata poi in vicinanza di Dervio, entrando in galleria sotto il contrafforte che forma la penisola di Piana e dopo aver costeggiato, per la massima parte il melanconico laghetto di egual nome, s'immette nel piano che precede Colico al piede delle falde del Legnone, che chiudono verso sud la valle inferiore dell'Adda, e, attraversata la strada al Ponte con un viadotto in 5 archi, raggiunge la vecchia stazione di Colico, dove si congiunge alle linee per Sondrio e Chiavenna.

Dieci sono le fermate. L'intera linea comprende 25 gallerie, dello sviluppo di un terzo della lunghezza totale. Alcune di esse furono costruite al solo scopo di riparare la ferrovia dai sassi che potrebbero eventualmente staccarsi dalle cime. Sono 26 i viadotti e ponti oltre a 164 manufatti minori e a numerosi muri di sostegno e di rivestimento.

I passaggi al livello furono ridotti al minimo possibile, non essendovene che 18 sopra 39 chilometri, estensione dell'intera linea.

Le case cantoniere sono 43, e possono accogliere due famiglie ciascuna comodamente.

La pendenza della linea è del 10 per mille. Il raggio delle curve varia da metri 300 a 2000.

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

PARMA, 1. — Il primo treno della ferrovia Parma-Spezia partì, stamane, traversando la galleria del Borgallo in dodici minuti, con velocità di quaranta chilometri all'ora.

PONTREMOLI, 1. — Stamane, senza feste ufficiali, si apriva all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

Numeroso concorso.

PIETROBURGO, 1. — Nel prossimo settembre si radunerà qui il Congresso internazionale di pomologia.

Vi sono già parecchie centinaia d'iscritti alla Società di pomologia di Pietroburgo.

WASHIGGTON, 1. — I rappresentanti del Senato nella Commissione interparlamentare per il *bill* sulla tariffa doganale fecero alcune concessioni.

Invece i rappresentanti della Camera rimangono intrattabili.

PORTOFERRAIO, 1. — Il piroscafo *Ubaldino*, del cav. Tonietti, mentre ieri traversava il canale di Piombino, avvistò lo schooner *Affezione* di Porto Maurizio che segnalava soccorso.

Delle sei persone di equipaggio dell'*Affezione*, due erano morte e re, compreso il capitano, gravemente colpite da perniciosa.

Il bastimento proveniva da Fiumicino e fu rimorchiato a questo parto.

Gli infermi furono ricoverati in questo Ospedale in grave stato.

WASHINGTON, 1. — Un'eccitazione contro i cristiani è segnalata dalla China.

Una chiesa americana vi fu distrutta.

Vi sono parecchi morti.

VERONA, 1. — Stamane, proveniente da Firenze, è giunta la Principessa Federico Carlo di Prussia.

Scese all'*Hôtel di Londra*.

Si ferma qui due giorni.

SHANGHAI, 1. — Si assicura che i Giapponesi attaccarono la posizione chinese di Ya-han, ma furono respinti con grandi perdite.

Furono inviati rinforzi ai Giapponesi per rinnovare l'attacco.

VIENNA, 1. — I funerali dell'Arciduca Guglielmo avranno luogo venerdì.

L'Imperatore giunge, oggi, a Vienna per le ultime disposizioni.

TOKIO, 1. — Una Nota del Ministro degli esteri ai rappresentanti delle potenze, fatta l'esposizione della situazione, conclude assicurando che il Governo giapponese è sempre disposto ad ammettere la discussione di proposte pacifiche compatibili con la situazione attuale e con la dignità del Giappone.

COSTANTINOPOLI, 1. — Turcan Bey, già ministro a Roma ed a Madrid, è designato a succedere al fer to Governatore di Candia.

COPENAGHEN, 1. — Corre voce che il Presidente del Consiglio, signor Estrup, intenda ritirarsi.

Egli è al potere da venti anni.

LONDRA, 1. — Nei circoli bene informati corre voce che il Giappone avrebbe notificato alle potenze lo stato di guerra colla China.

PISA, 1. — S. M. il Re lasciò ottomila lire ai poveri e quattromila lire divise fra gli Istituti di beneficenza.

LONDRA, 1. — Il *Reuter Office* ha da Tokio:

« Il Governo giapponese ha informato i rappresentanti esteri che lo stato di guerra esiste tra il Giappone e la China ».

BUENOS-AYRES, 1. — Tremila insorti marciano sopra Portalegre.

SAN VITO ROMANO, 2. — L'onor. ministro Baccelli è giunto qui, iersera, per la sua solita villeggiatura.

Fuori del paese fu ricevuto dal Municipio e dalle altre autorità, col concerto cittadino, dalla Società operaia e dalla Società del tiro a segno, con la sua fanfara, e da grande folla.

L'onor. ministro fu accompagnato fra le acclamazioni della popolazione al suo palazzo.

Il palazzo era illuminato.

L'onor. ministro pregò il sindaco, sig. Ettore Imperiali, di ringraziare la cittadinanza per l'accoglienza calda ed effettuosa.

MARSIGLIA, 2. — Il piroscafo *San Giorgio*, della Navigazione generale italiana, proveniente da Genova, proseguì per Cardiff.

NEW-YORK, 2. — Il vapore transatlantico *Majestic*, ebbe, domenica scorsa, presso Terranova, una collisione colla barca da pesca *Antilope*. Questa andò a fondo.

Due marinai sono morti e sei feriti.

LONDRA, 2. — Le Legazioni della China e del Giappone non hanno ricevuto alcun nuovo dispaccio riguardo alle ostilità fra i due paesi.

LIONE, 2. — Oggi dinanzi alla Corte d'assise è cominciato il processo contro Caserio per l'assassinio del Presidente Carnot.

Caserio fu trasportato alle 4 di stamane dal carcere di San Paolo al palazzo di giustizia di cui tutte le vie d'accesso sono custodite da truppe di fanteria e dalla polizia.

Oltre cento giornalisti francesi e stranieri assistono all'udienza.

Presiede il giudice Breuillac; il procuratore generale occupa il seggio del ministero pubblico e Dubreuil presidente dell'ordine degli avvocati siede al banco della difesa.

Caserio è introdotto alle 9,30 fra l'attenzione generale.

La fisonomia dell'accusato è dolce, egli risponde con voce dolce alle prime interrogazioni del Presidente.

Il cancelliere legge poscia l'atto di accusa e la lista dei testimoni.

Questi sono 30 fra i quali sono compresi i generali Voisin, Borrus, il prefetto Rivaud, il sindaco Gailleton ed i dottori Poucet e Ollier.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano

Il dì 1° agosto 1894

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49.6.

Barometro a mezzodì 759.5

Umidità relativa a mezzodì 47

Vento a mezzodì . . . . . . Ovest debole.

Cielo . . . . 1|2 coperto.

Termometro centigrado . . . . { Massimo 30.°1. / Minimo 17.°2.

Pioggia in 24 ore: — —

Li 1° agosto 1894.

In Europa pressione intorno a 764 mm. all'oriente ed al mezzodì della Francia, alquanto bassa quasi dovunque altrove. Arcangelo 760; Ebridi 753; Hermanstadt 756; Algeri 763.

In Italia nelle 24 ore: barometro leggermente salito al Nord e disceso altrove; diversi temporali con pioggiarelle al Nord; venti qua e là freschi intorno al ponente sull'Italia superiore; temperatura moderata.

Stamane: cielo leggermente nuvoloso al Centro; sereno altrove; venti freschi di ponente al Centro; barometro a 756 mm. a Lesina, a 759 lungo la costa ionica, a 760 all'estremo Nord e lungo la costa tirrenica, a 762 mm. in Sardegna.

Mare mosso a Livorno e Civitavecchia.

Probabilità: venti deboli a freschi intorno al ponente; qualche temporale nel continente.

BOLLETTINO METEORICO

DELL' UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 1° agosto 1894.

STAZIONI	STATO DEL CIELO ore 7	STATO DEL MARE ore 7	TEMPERATURA Massima	TEMPERATURA Minima
			nelle 24 ore precedenti	
Porto Maurizio	sereno	mosso	29 1	19 9
Genova	sereno	calmo	25 2	19 2
Massa Carrara	sereno	calmo	27 5	18 5
Cuneo	sereno	—	28 0	18 2
Torino	sereno	—	26 8	17 7
Alessandria	sereno	—	29 8	16 0
Novara	sereno	—	28 7	16 2
Domodossola	sereno	—	25 0	19 9
Pavia	sereno	—	27 9	13 9
Milano	sereno	—	28 7	16 3
Sondrio	sereno	—	26 6	13 4
Bergamo	sereno	—	25 2	16 8
Brescia	sereno	—	27 4	16 0
Cremona	sereno	—	28 9	17 7
Mantova	sereno	—	29 6	20 0
Verona	sereno	—	30 1	18 6
Belluno	1|4 coperto	—	26 5	13 9
Udine	3|4 coperto	—	30 2	16 0
Treviso	1|4 coperto	—	29 3	19 5
Venezia	coperto	calmo	29 0	18 7
Padova	1|4 coperto	—	29 6	18 3
Rovigo	1|4 coperto	—	30 0	17 0
Piacenza	sereno	—	28 2	17 3
Parma	sereno	—	29 5	18 2
Reggio Emilia	sereno	—	29 9	18 7
Modena	sereno	—	29 4	19 2
Ferrara	sereno	—	30 1	17 9
Bologna	sereno	—	29 2	18 3
Ravenna	3|4 coperto	—	33 3	17 7
Forlì	1|4 coperto	—	30 8	22 2
Pesaro	sereno	calmo	30 5	20 0
Ancona	sereno	legg. mosso	29 7	22 5
Urbino	1|4 coperto	—	29 2	17 6
Macerata	sereno	—	29 5	20 0
Ascoli Piceno	sereno	—	30 5	20 0
Perugia	1|4 coperto	—	28 7	16 4
Camerino	sereno	—	27 8	16 3
Pisa	sereno	—	29 5	15 6
Livorno	1|4 coperto	mosso	26 0	20 0
Firenze	3|4 coperto	—	29 2	13 5
Arezzo	caligine	—	30 2	17 6
Siena	3|4 coperto	—	26 5	16 9
Grosseto	1|4 coperto	—	30 1	20 4
Roma	sereno	—	29 8	17 2
Teramo	sereno	—	34 6	24 0
Chieti	sereno	—	29 8	20 0
Aquila	sereno	—	26 8	14 7
Agnone	sereno	—	26 0	12 9
Foggia	1|2 coperto	—	36 4	18 5
Bari	sereno	calmo	30 6	22 2
Lecce	sereno	—	35 2	22 0
Caserta	3|4 coperto	—	31 8	16 6
Napoli	1|4 coperto	calmo	28 6	20 4
Benevento	sereno	—	31 0	18 8
Avellino	1|2 coperto	—	28 5	17 5
Salerno	—	—	—	—
Potenza	sereno	—	28 0	15 9
Cosenza	—	—	—	—
Tiriolo	1|4 coperto	—	24 0	12 6
Reggio Calabria	sereno	legg. mosso	29 9	21 5
Trapani	sereno	calmo	29 8	22 5
Palermo	sereno	calmo	32 2	16 0
Porto Empedocle	sereno	calmo	27 0	21 0
Caltanissetta	sereno	—	32 5	19 5
Messina	1|4 coperto	calmo	31 3	24 6
Catania	sereno	calmo	31 8	21 4
Siracusa	sereno	calmo	35 6	22 6
Cagliari	sereno	calmo	30 5	19 1
Sassari	1|4 coperto	—	30 9	16

LISTINO OFFICIALE della Borsa di Commercio di Roma del dì 1 agosto 1894.

GODIMENTO	Valore nominale	Valore versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
1 luglio 94	—	—	RENDITA 5 0[0 1ª grida		— —	88,27 1[2 30 32 1[2		— —
»	—	—	RENDITA 5 0[0 2ª grida	88,30	88 30			— —
»	—	—	detta (piccolo taglio)		— —			— —
1 aprile 94	—	—	detta 3 0[0 1ª grida		— —			— —
»	—	—	detta 3 0[0 2ª grida		— —			55 75
»	—	—	Certificati sul Tesoro Emissione 1860-64		— —			94 25
»	—	—	Obbligazioni Beni Ecclesiastici 5 0[0		— —			86 —
»	—	—	Prestito Romano Blount 5 0[0		— —			95 50
1 giugno 94		—	» Rothschild		— —			106 50
			Obbligazioni Municipali e Credito Fondiario		Cor. Med.			
1 luglio 94	500	500	Obb.i Municipio di Roma 5 0[0		— —			— —
1 aprile 94	500	500	dette 4 0[0 1ª Emissione		— —			415 —
»	500	500	dette 4 0[0 2ª a 8ª Emissione		— —			405 —
1 giugno 93	500	500	Obb.i Comune di Trapani 5 0[0		— —			497 —
1 aprile 94	500	500	» Cred. Fond. Banco S. Spirito		— —			389 50
»	500	500	» » » Banca Nazionale 4 0[0		— —			471 —
»	500	500	» » » » » 4 1[2 0[0		— —			470 —
»	500	500	» » » Banco di Sicilia		— —			— —
»	500	500	» » » » di Napoli		— —			— —
»	500	500	» » » Opere di S. Paolo 5 0[0		— —			— —
»	500	500	» » » » » » 4 1[2 0[0		— —			— —
			Azioni Strade Ferrate					
1 luglio 94	500	500	Az.i Ferr.e Meridionali		— —			611 —
»	500	500	» » Mediterranee		— —			470 —
1 luglio 93	250	250	» » Sarde (Preferenza)		— —			— —
1 aprile 94	500	500	» » Palermo, Mar. Trap. 1ª e 2ª Em.		— —			— —
1 luglio 93	500	500	» » della Sicilia		— —			— —
			Azioni Banche e Società diverse					
1 gennaio 94	1000	700	Az.i Banca Nazionale		— —			742 —
1 gennaio 93	1000	1000	» » Romana		— —			850 —
1 luglio 93	300	300	» » Generale		— —	40		— —
1 gennaio 91	500	500	» » di Roma		— —			130 —
1 gennaio 89	8333	8333	» » Tiberina		— —			15 —
1 ottobre 91	500	500	» » Industriale e Commerciale		— —			50 —
1 luglio 93	500	400	» Soc. di Credito Mobiliare Italiano		— —			125 —
1 gennaio 88	500	500	» » di Credito Meridionale		— —			— —
15 aprile 94	500	500	» » Anglo-Romana per l'Illuminazione di Roma col Gas ed altri sistemi.		— —			705 —
1 luglio 94	500	500	» » Acqua Marcia		— —			1120 —
1 gennaio 93	500	500	» » Italiana per Condotte d'acqua		— —	112		— —
1 luglio 92	500	500	» » Immobiliare		— —			34 —
1 gennaio 94	150	150	» » dei Molini e Magazzini Generali		— —			60 —
1 gennaio 89	100	100	» » Telefoni ed App.i Elettriche		— —			— —
1 gennaio 90	300	300	» » Generale per l'Illuminazione		— —			360 —
1 aprile 94	125	125	» » Anonima Tramway Omnibus		— —	147		— —
1 gennaio 89	150	150	» » Fondiaria Italiana		— —			— —
1 ottobre 90	250	250	» » delle Min. e Fond. Antimonio		— —			— —
»	200	200	» » dei Materiali Laterizi		— —			— —
1 luglio 93	500	500	» » Navigazione Generale Italiana		— —			231 —
1 gennaio 90	250	250	» » Metallurgica Italiana		— —			50 —
1 gennaio 93	250	250	» » della Piccola Borsa di Roma		— —			190 —
1 gennaio 90	100	100	» » Caoutchouc		— —			10 —
1 gennaio 92	250	250	» » An. Piemontese di Elettricità		— —			100 —
1 gennaio 93	250	250	» » Risanamento di Napoli		— —			21 —
»	250	250	» » di Credito e d'industria Edilizia		— —			— —

GODIMENTO	Valore nominale	Valore versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
			Azioni Società Assicurazioni					
1 gennaio 93	100	100	Az.i Fondiaria - Incendio		— —			76 —
»	250	125	» » - Vita		— —			210 —
			Obbligazioni diverse					
1 luglio 94	500	500	Obb.i Ferroviarie 3 0[0 Emissione 1887-88-89.		— —			265 —
1 luglio 93	1000	1000	» » Tunisi Goletta 4 0[0 (oro).		— —			— —
»	500	500	» Strade Ferrate del Tirreno		— —			418 —
1 aprile 94	500	500	» Soc. Immobiliare		— —			268 —
»	250	250	» » » 4 0[0		— —			110 —
»	500	500	» » Acqua Marcia		— —			504 —
»	500	500	» » SS. FF. Meridionali		— —			— —
1 luglio 91	500	500	» » FF. Pontebba Alta Italia		— —			— —
1 aprile 94	500	500	» » FF. Sarde nuova Emissione 3		— —			— —
»	300	300	» » FF. Palermo Mar. Trap. I. S. (oro).		— —			— —
1 luglio 93	500	500	» » FF. Second. della Sardegna		— —			— —
»	250	250	» » FF. Napoli-Ottajano (5 0[0 oro)		— —			170 —
»	500	500	Buoni Meridionali 5 0[0		— —			— —
			Titoli a Quotazione Speciale					
1 aprile 94	25	25	Obbligazioni prestito Croce Rossa Italiana		— —			— —

SCONTO	CAMBI		PREZZI FATTI	NOMINALI	Firenze	Genova	Milano	Napoli	Torino
2 1/2	Francia	90 giorni	— —	111 07 1/2	— —	— —	— —	— —	— —
	Parigi	Chèque	— —	111 70	111 60	111 80 65	111 60	111 65 55	111 70
2	Londra	90 giorni	— —	27 98 1/2	27 98	— —	— —	— —	— —
	»	Chèque	28 14 12	— —	— —	28 14 08	28 11	28 10 05	28 12 1/2
	Vienna-Trieste	90 giorni	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	Germania	Chèque	— —	— —	— —	138 137,65	137 65	138 137,50	137 85

(Informazioni telegrafiche sul corso dei cambi trasmesse dai sindacati delle Borse di Firenze, Genova, Milano, Napoli, Torino)

Risposta dei premi . . 29 agosto
Prezzi di Compensazione. 29 »

Compensazione . . . 30 agosto
Liquidazione . . . . 31 »

Sconto di Banca 6 % — Interessi sulle Anticipazioni

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE LUGLIO 1894

Rendita 5 %	87 20	Az.i Soc. Tramway Omnibus.	145 —
detta 3 %	55 —	» » Molini Mag. Gen.	75 —
Prestito Rothschild 5 %	106 50	» » Immobiliare	34 —
Obb.i Città di Roma 4 %	405 —	» » Fond. Italiana	— —
» Cred. Fond. S. Spirito	390 —	» » Min. Antimonio	140 —
» » » B. Nazion.	474 —	» » Mat. Laterizi	30 —
» » » »	470 —	» » Navig. Gen. Ital.	227 —
Az.i Ferr.e Meridionali	604 —	» » Metallurgica Ital.	50 —
» » Mediterranee	438 —	» » Piccola Borsa	194 —
» Banca Nazionale	770 —	» » Caoutchouc	10 —
» » Romana	400 —	» » An. Piem. di Elettr.	100 —
» » Generale	40 —	» » Risanamento	21 —
» Banco di Roma	130 —	» » Cred. Ind. Edilizia	— —
» Banca Tiberina	15 —	» » Fondiaria Incendio.	75 —
» Soc. Industriale	50 —	» » » Vita	210 —
» » Cred. Mobiliare	426 —	» Ferr. Sarde	246 —
» » Gas	700 —	Obb.i Soc. Immob. 5 %	268 —
» » Acqua Marcia	1020 —	» » » 4 %	110 —
» » Condotte d'acqua	107 —	» » Ferroviarie	265 —
» » Gen. Illuminazione	270 —	» Ferr. Napoli-Ottajano	170 —
		» » del Tirreno	418 —

Media dei corsi del Consolidato italiano a contanti nelle varie Borse del Regno.

31 luglio 1894.

Consolidato 5 % . . . . L. 88 10
Consolidato 5 % senza la cedola del semes. in corso. » 85 93
Consolidato 3 %, nominale . . . . » 53 812
Consolidato 3 % senza cedola, nominale . . . . » 52 512

Il Vice Presidente, ff. di Presidente
R. TITTONI.

Per il Sindaco: ENRICO SAMBUCETTI.

Visto: Il Deputato di Borsa: EVARISTO GARRONI.

Direttore: Avv. Giovanni Piacentini — Tipografia delle Mantellate — *Gerente responsabile:* Tommaso Raffaele.